

PRESLIA SE JET



Synthetisches Flugzeugturbinenöl

ANWENDUNGEN

Gas- und Flugturbinen

- **PRESLIA SE JET** wird empfohlen für die Schmierung und Regulierung von leistungsstarken Flugzeugturbinen.

SPEZIFIKATIONEN

Hersteller-Spezifikationen

PRESLIA SE JET erfüllt die Anforderungen der folgenden Hersteller

- MIL-PRF-23699F
- ALLISON ROLLS ROYCE (USA)
- GENERAL ELECTRIC
- ROLLS ROYCE (UK)
- TURBOMECA

EIGENSCHAFTEN

Hohe Betriebssicherheit

Lange Ölstandzeit

- **PRESLIA SE JET** gewährleistet die Schmierung von Flugzeugturbinen unter schwierigsten Bedingungen.
- Sehr hohe Viskositätsindex.
- Hervorragende Stabilität über einen sehr weiten Temperaturbereich.
- Exzellentes Antioxidationsverhalten
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Sehr geringe Schaumneigung

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | PRESLIA SE JET |
|-----------------------------|-------------|--------------------|----------------|
| Dichte bei 15 °C | ISO 3675 | kg/m ³ | 998 |
| Viskosität bei -40 °C | ASTM D 2532 | mm ² /s | 9400 |
| Viskosität bei 40 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 25.1 |
| Viskosität bei 100 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 5.1 |
| Viskositätsindex | ISO 2909 | - | 135 |
| Pour-point | ISO 3016 | °C | -60 |
| Flammpunkt | ISO 2592 | °C | 265 |
| Brennpunkt | ISO 2592 | °C | 300 |
| Selbstentzündungstemperatur | - | °C | 403 |

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.