

PLANETELF PAG



Schmierstoff der höchsten Leistungsklasse für Kälte-Kompressoren

ANWENDUNG

- **PLANETELF PAG** ist ein Polyalkylenglycol-Schmierstoff, entwickelt für PKW-Klimaanlagen, die mit Kältemittel R134a betrieben werden.
- **PLANETELF PAG 244** wird in mobilen Kompressoren eingesetzt, bei denen SANDEN SP 10 vorgeschrieben ist.
- **PLANETELF PAG 488** wird als hochviskoses PAG in stationären Kompressoren verwendet.
- **PLANETELF PAG SP 20** ist ein hochviskoses PAG und wird in stationären SANDEN Kompressoren eingesetzt, bei denen SANDEN SP 20 vorgeschrieben ist, wie z.B. SD5H14, SD7B10, SD7H10, SD7H13, SD7H15/HD, SD7H15/SHD.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- **PLANETELF PAG 488:** GM (DELPHI GM HARRISSON)
- **PLANETELF PAG SP 20** freigegeben von SANDEN unter der Spezifikation SANDEN SP 20.

VORTEILE

- Die ausgezeichnete Verträglichkeit mit dem Kältemittel R134a erlaubt eine optimale Kühlung des Klima-Systems und deren Kompressoranlage auch unter hoher Last.
- Die spezielle Abfüllung der 250 ml Gebinde gewährleistet einen Wassergehalt < 0,05% und garantiert so eine hohe Lebensdauer der Schläuche und Ventile.
- PAG's sind hygroskopisch, daher trocken lagern. Geöffnete Gebinde nicht lagern.
- Kann Lacke und Kunststoffoberflächen angreifen, daher nach evtl. Kontakt mit Wasser und Seife entfernen.

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEITEN	PLANETELF PAG		
		244	488	SP 20
Farbe	-	gelblich	blau	gelblich
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	990	1050	1030
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	53	130	100
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10	26	20
Wassergehalt	%	max. 0,05	max. 0,05	max. 0,05
Pourpoint	°C	-48	-44	-46
Flammpunkt (OC)	°C	268	204	204

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.