



Aschefreies Umlauföl

ANWENDUNGEN

Schmieröl für die Papierindustrie

- **MISOLA ASC** ist ein leistungsstarkes, aschefreies Umlauföl auf Mineralölbasis.
- **MISOLA ASC** ist speziell für die Schmierung von Papiermaschinen in Nass- und Trocken-Bereichen formuliert.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- DIN 51517-3 , CLP
- ISO 12925 CKD

Hersteller Spezifikationen

- METSO: RAU4L00659, VOITH: VN108 , FAG, SKF

EIGENSCHAFTEN

Trockenbereich

Nassbereich

- Dank exzellenter thermischer Stabilität und hoher Oxidationsbeständigkeit entstehen keine Ablagerungen und die Betriebsdauer des Öls wird deutlich verlängert.
- Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten auch bei hohen Temperaturen und stark verunreinigtem Wasser
- Exzellentes Demulgiervermögen
- Sehr guter Verschleißschutz verlängert die betriebliche Einsatzdauer der Getriebe und Lager.
- Hydrolysebeständig
- Die besondere Formulierung erlaubt einer sehr guter Filtrierbarkeit selbst in Anwesenheit von Wasser.

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | MISOLA ASC 100 | MISOLA ASC 150 | MISOLA ASC 220 | MISOLA ASC 320 |
|---------------------------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dichte bei 15 °C | ISO 3675 | kg/m ³ | 890 | 894 | 897 | 902 |
| Viskosität bei 40 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 100 | 150 | 220 | 320 |
| Viskositätsindex | ISO 2909 | - | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Pour Point | ISO 3016 | °C | -12 | -9 | -9 | -6 |
| Flammpunkt (COC) | ISO2592 | °C | >240 | >240 | >240 | >240 |
| Schadenslaststufe FZG A/8,3/90 | DIN 51354 | Stufe | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Oxidationsstabilität TOST 1000h | ASTM D943 | mg KOH/g | <1 | <1 | <1 | <1 |
| Stahlkorrosionstest | ASTM D665/A&B | - | bestanden | bestanden | bestanden | bestanden |
| Kupferkorrosionstest 48h/ 120°C | DIN 51759 | Grad | 1 | 1 | 1 | 1 |
| EMCOR-Korrosionstest | SKF | - | - | - | - | - |
| - destilliertes Wasser | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - saures Wasser | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 |

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.