

## Was ist GREEN CUT?

TOTAL GREEN CUT ist ein **umweltfreundliches Gerätebenzin (Alkylatbenzin)**. Im Gegensatz zu herkömmlichem Benzin wird es durch ein Alkylierungsverfahren aus Gasen des Rohödestillationsprozesses synthetisch hergestellt. Der Unterschied: es enthält kein krebserzeugendes Benzol und kaum gesundheits- und umweltschädliche Aromaten (max. 0,5%), das entspricht einer Reduzierung um 98 % gegenüber herkömmlichem Benzin (ca. 30% Aromaten). Abgase von Alkylatbenzin enthalten im Vergleich zu herkömmlichem Benzin 30% weniger Kohlenmonoxid und Stickoxide<sup>1</sup>. Es entsteht bei der Verbrennung 40% weniger bodennahes Ozon<sup>1</sup>, welches für Menschen, Tiere und Pflanzen eine schädliche Wirkung hat.

## Produktbeschreibungen

**GREEN CUT :** Für Kleingeräte mit **4-Takt-Motor** (Ottomotor).  
**GREEN CUT 2T :** Für Kleingeräte mit **2-Takt-Motor** ist eine gebrauchsfertige Mischung von GREEN CUT mit einem vollsynthetischen, rauchfreien Hochleistungsmotorenschmierstoff, die speziell auf die Anforderungen von Kleingeräten im forstwirtschaftlichen Bereich ausgelegt wurde. Der effektive Ölanteil beträgt 1,7 Prozent, entsprechend der Empfehlung des KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V.).

## Anwendungsbereiche für GREEN CUT

GREEN CUT und GREEN CUT 2T eignen sich für **Rasenmäher, Kettensägen, motorbetriebene Heckenscheren, Laubgebläse und viele andere motorbetriebene Kleingeräte**.

Es zielt auf professionelle Anwendungen ab, ist aber natürlich ebenso im privaten Bereich geeignet, um die Umwelt und die Gesundheit der Anwender zu schützen.

GREEN CUT 2T eignet sich gleichfalls für **Motorräder und Kleinkrafträder**. Hierbei sind ggfs. die vom Hersteller empfohlenen Benzin-Öl-Mischungsverhältnisse zu beachten.

GREEN CUT 2T eignet sich aufgrund des eingesetzten Motoröls nicht für Motoren, die im Wassersportbereich eingesetzt werden. Hierfür empfehlen wir die Herstellung einer Mischung aus GREEN CUT mit einem geeigneten Öl. Wir beraten Sie gern (Ansprechpartner: TOTAL SCHMIERSTOFFE).

## Vorzüge von GREEN CUT

- Anwender von motorisierten Kleingeräten, insbesondere von Zweitaktern, sind aufgrund der unvollständigen Verbrennung im Motor einer hohen Schadstoffbelastung ausgesetzt – bei einer Kettensäge werden ca. 20% des Benzines<sup>2</sup> unverbrannt mit dem Abgas ausgestoßen! Der Schad-



## GREEN CUT - Sonderkraftstoff für motorisierte Kleingeräte



TOTAL GREEN CUT für motorisierte Kleingeräte

stoffausstoß im Abgas einer 2-Takt-Kettensäge entspricht dem von 100 Autos, der Schadstoffausstoß eines 4-Takt-Rasenmähers immerhin noch dem von 26 Autos<sup>1</sup>!

**GREEN CUT reduziert die gesundheitliche Belastung der Anwender drastisch und schont die Umwelt.**

- Die höhere Oktanzahl verbessert die Leistung der Motorgeräte – mindestens 92 MON (Motor-Oktanzahl) gegenüber 85 MON bei herkömmlichem Benzin<sup>1</sup>. Dadurch **schützt GREEN CUT besser vor Klopf-schäden**, insbesondere bei hohen Drehzahlen und unter Belastung.
- Durch die synthetische Herstellung ist GREEN CUT praktisch **frei von Rückständen**, die Ablagerungen verursachen können, welche die Funktionsfähigkeit beeinträchtigen.
- GREEN CUT ist chemisch stabil und daher problemlos über lange Zeiträume **lagerfähig**. Nach der Winterpause bzw. Stillstandszeiten können Geräte problemlos wieder in Betrieb genommen werden.
- Deutlich **reduzierte Russbildung** gegenüber herkömmlichem Benzin<sup>1</sup>. Die Motoren bleiben sauberer, der Verschleiß verringert sich, und die **Lebensdauer und Funktionsfähigkeit des Gerätes verbessern sich**.

### Empfehlungen beim Wechsel zu GREEN CUT

Bitte beachten Sie, dass es bei der Umstellung auf GREEN CUT in den ersten Betriebsstunden zu einer verstärkten Rauchentwicklung kommen kann, da in einem Reinigungsprozess die eventuell vorhandene Russchicht abgebrannt wird. GREEN CUT hat eine andere Dichte und einen niedrigeren Dampfdruck als herkömmliches Benzin. Es kann daher sinnvoll sein, die Vergasereinstellung Ihres Gerätes zu überprüfen und ggfs. anzupassen.

Die Gummidichtungen Ihres Gerätes werden von herkömmlichem Benzin angegriffen und können daher aufgequollen und unelastisch geworden sein. Bei Umstellung auf das deutlich weniger aggressive GREEN CUT kann ein Rückgang der Quellung dazu führen, dass alte Gummiteile undicht werden. Alte Gummiteile sollten daher unbedingt ausgetauscht werden.

### Ansprechpartner

TOTAL Deutschland GmbH  
Abteilung Spezialprodukte  
Kirchfeldstraße 61  
40217 Düsseldorf  
[www.total.de](http://www.total.de)

**Verkauf:**  
Klaus Kirchhoff  
Fon: +49(0)211/9057-211  
Fax: +49(0)211/9057-399  
e-Mail: [klaus.kirchhoff@total.de](mailto:klaus.kirchhoff@total.de)

**Technik:**  
Melanie Holtemöller  
Fon: +49(0)211/9057-407  
Fax: +49(0)211/9057-399  
e-Mail: [melanie.holtemoeller@total.de](mailto:melanie.holtemoeller@total.de)

Robert Mallée  
Fon: +49(0)211/9057-409  
Fax: +49(0)211/9057-399  
e-Mail: [robert.mallee@total.de](mailto:robert.mallee@total.de)

<sup>1</sup> Quelle: [www.geraetebenzin.ch](http://www.geraetebenzin.ch)

<sup>2</sup> Quelle: KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V.), [www.kwf-online.de](http://www.kwf-online.de)