

COOLELF SUPRA



GEBRAUCHSFERTIGES LANGZEIT-KÜHLERSCHUTZMITTEL

ANWENDUNGEN

- Zur Kühlung von Industrie-Diesel- und Gasmotoren, die ein Gefrierschutz von unter -25°C benötigen.
- Für Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen, die einen niedrigeren Gefrierschutz von nur -7°C erfordern, wird COOLELF CHP SUPRA empfohlen.

Kühlkreisläufe, die vorher mit einem anderen Kühlmittel befüllt waren, müssen vor Neubefüllung gereinigt werden, um die Abschwächung des Langzeitschutzes von COOLELF SUPRA zu vermeiden (siehe Durchführung unten).

LEISTUNGSNIVEAU

SPEZIFIKATIONEN:

- ASTM D 3306
- ASTM D4656
- AFNOR NF R 15-601

- ASTM D 4985
- BS 6580

OEM-FREIGABEN:

- COOPER BESSEMER
- CUMMINS
- DEUTZ POWER SYSTEMS
- DETROIT DIESEL
- DRESSER-CLARK
- DIESEL RICERCHE
- FICANTIERI
- GRANDI MOTORI TRIESTE
- GUASCOR

- JENBACHER
- JOHN DEERE
- MACK (11 & 12 L)
- MITSUBISHI
- PAXMAN; PERKINS
- ROLLS ROYCE BERGEN
- SEMT PIELSTICK
- WÄRTSILÄ

EIGENSCHAFTEN

- Umweltfreundliche organische Formulierung mit sehr reinem Monoethylenglykol und modernen Korrosionsinhibitoren, frei von Phosphaten, Aminen, Nitriten und Borverbindungen.
- Ausgezeichneter Schutz vor Korrosion und Kavitation.
- Sehr hohe thermische Stabilität schützt vor Ablagerungen, auch an besonders heißen Stellen wie Zylinderköpfen und Wärmetauscherleitungen.
- Mit COOLELF SUPRA als Langzeit-Kühlerschutzmittel sind verlängerte Wechselintervalle möglich und damit die Verringerung von Kosten und Umweltbelastung.

KENNWERTE

COOLELF SUPRA	METHODE	EINHEITEN	
Farbe	-	-	Gelb-fluoreszierend
Dichte bei 15 °C	ISO 3676	kg/m ³	1060
Alkalitätsreserve (pH 3,5)	GFC Pri-L-111	ml HCl 0,1M	14,8
pH	ASTM D 1287	-	8,2
Kristallisationstemperatur		°C	-26

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

DURCHFÜHRUNG

Für den Erhalt des Langzeit-Korrosionsschutzes ist die sorgfältige Reinigung von Stäuben (Neuanlagen) und Korrosionsrückständen (gebrauchten Anlagen) notwendig.

1. Das gebrauchte Kühlerschutzmittel mindestens 1 Stunde vor dem Wechsel umlaufen lassen, um alle Rückstände zu suspendieren.
2. Das gesamte Kühlmittel ablassen.
3. Heizaggregate und Ausdehnungsgefäße überprüfen und gegebenenfalls Rückstände entfernen.
4. Mit sauberem Wasser befüllen (am besten 2mal) und kurz zirkulieren lassen. Das Wasser ablassen und die Filter überprüfen. Verstopfte Filter austauschen.
5. Den Kühlkreislauf vollständig entleeren.
6. Mit COOLELF SUPRA befüllen.