

CARTER XEP



Hochleistungs-Schmieröl auf Mineralölbasis für geschlossene Getriebe

ANWENDUNGEN

**Schwer belastete,
geschlossene Getriebe**

TOTAL CARTER XEP ist ein Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten geschlossenen Industriegetrieben. Bei der Entwicklung dieses Produkt wurde besonders auf einen hohen Schutz gegen Graufleckigkeit (Micropitting) und einen hervorragenden Korrosionsschutz (auch in der Dampfphase) geachtet.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- DIN 51517 / 3 -> CLP
- ISO 12925 ->CKD
- AGMA 9005 D-94

Hersteller-Spezifikationen

- US STEEL 224, DAVID BROWN, FLENDER

EIGENSCHAFTEN

- Exzellente EP- Eigenschaften und außergewöhnlicher Schutz der belasteten Zahnflanken vor Mikropitting.
- Exzellenter Korrosionsschutz, selbst bei Salz- und säurekontaminiertem Wasser.
- Hohe thermische Stabilität garantiert eine längere Betriebsdauer
- Gutes Schaum- und Demulgierverhalten

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE N	EINHEITEN	CARTER XEP				
			150	220	320	460	680
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	889	893	898	904	920
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	15	19	24	30	36
Viskositätsindex	ISO 2909	-	96	96	95	94	86
Flammpunkt	ISO 2592	°C	>240	>230	>230	>230	>230
Pourpoint	ISO 3016	°C	-27	-24	-18	-12	-9
FZG-Test	DIN 51354/2	Stufe	13	>13	>13	>13	>12
FAG- FE8 Verschleiß	DIN 51819-3	mg	<10	<10	<10	<10	<10
Schaumverhalten Seq. 3 (25°C)	ISO 6614	ml/ml	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
FZG Graufleckentest	FVA 54/I-IV	Stufe	-	hoch	hoch	hoch	hoch

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.