



CARTER VP/CS



Hochleistungs-Schmierstoff für geschlossene Getriebe

ANWENDUNGEN

Getriebeöl für hohe Lasten und feuchter Umgebung

- **TOTAL CARTER VP/CS** wurde für den Betrieb in geschlossenen Industriegetrieben entwickelt, die unter extremen Bedingungen eingesetzt werden (höchste Belastungen, hohe Temperaturen, feuchte Umgebung).
- Hoch- und stoßbelastete gerad- und schrägverzahnte Getriebe, sowie Schneckengetriebe.
- Für den Einsatz in der Papier-, Zucker-, Zement- und Stahlindustrie

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

Hersteller-Spezifikationen

- DIN 51517 / 3 CLP
- ISO 6743-6 CKD
- US STEEL 224
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- FLENDER (micropitting)
- HANSEN TRANSMISSIONS

EIGENSCHAFTEN

- Exzellentes Leistungsvermögen unter extremen Druckverhältnissen. Schützt die Eingriffsflächen vor Micropitting. Höchste Lastaufnahmen auch in Gegenwart von Wasser.
- Der Dampfphasenkorrosionsschutz gewährleistet einen optimalen Schutz, auch bei langen Stillstandszeiten.
- Der sehr gute Oxidationsschutz auch bei hohen Temperaturen führt zu einer Standzeitverlängerung um den Faktor 2.
- Sehr gute Demulgierbarkeit und geringe Schaumneigung.
- Verträglich mit Dichtungswerkstoffen und Buntmetallen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	CARTER VP/CS		
			220	320	460
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	900	904	906
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	220	320	460
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	19	23	30
Viskositätsindex	ISO 2909	-	95	95	95
Flammpunkt (open cup)	ISO 2592	°C	228	232	226
Pourpoint	ISO 3016	°C	- 21	- 18	- 12
FZG Mikropitting-Test	FVA 54 IIV	-	10	10	10
FZG	DIN 51354/2	-	> 13	> 13	> 13

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Juli 2003

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Kirchfeldstr. 61 • 40217 Düsseldorf
Telefon 0211 / 90 57 0 • Fax 0211 / 90 57 300



EN ISO 9001