

CARTER SY WM 320



Syntheseöl (PAG) für geschlossene Getriebe

ANWENDUNGEN

Geschlossene Getriebe

- Zum Einsatz in Schneckengetrieben und geschlossenen Industriegetrieben, die unter schwersten Bedingungen eingesetzt werden (höchste Belastungen, extreme Temperaturen).
- Das besondere Leistungsvermögen dieses Öls macht es bestens geeignet zum Einsatz in Getrieben von Windanlagen und in der Lebensmittelindustrie.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- DIN 51517-3 CLP
- ISO 6743-6 CKS/CKT

Hersteller-Spezifikationen

- DAVID BROWN
- FLENDER
- Vestas Nacelles A/S

EIGENSCHAFTEN

- Sehr niedriger Reibungskoeffizient: Hoher Verschleißschutz für NE-Metalle (Bronze) in Schneckengetrieben. Energieeinsparung zwischen 5 und 10% im Vergleich mit Mineralölen.
- Sehr hoher, scherstabiler Viskositätsindex.
- Exzellente thermische Stabilität: Verlängerte Ölstandzeiten.
- Exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzigenschaften: GFT-Stufe „hoch“
- Hohes Leistungsvermögen auch bei Anwesenheit von Wasser im Öl.

HINWEIS

- Getriebeöle auf POLYGLYKOLBASIS, wie **CARTER SY WM 320**, sind mit den meisten Mineral- und Syntheseölen (PAO) unverträglich. Vor dem Einsatz wird die Prüfung der Verträglichkeit mit den Systemkomponenten, wie z.B Dichtungen und Lackierungen, empfohlen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CARTER SY WM 320
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	1062
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	320
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	58,5
Viskositätsindex	ISO 2909	-	252
Flammpunkt (open cup)	ISO 2592	°C	> 275
Pourpoint	ISO 3016	°C	< -30
FZG Grauflecken-Test	FVA 54/I-IV	-	10
FZG	DIN 51354-22	-	> 12

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.