



Synthetisches Getriebeöl auf Polyglykol-Basis

ANWENDUNGEN

Geschlossene Getriebe

- Schmierung von geschlossenen Getrieben, die unter schwersten Bedingungen (hohe Belastungen, Stöße, extreme Temperaturen und korrosiver Atmosphäre) betrieben werden.
- Besonders geeignet für die Schmierung von Schneckengetrieben.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- DIN 51517-3 ⇒ CLP
- ISO 6743-6 ⇒ CKS/CKT
- DAVID BROWN, CMD

Hersteller-Spezifikationen

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex und ausgezeichnete Scherstabilität.
- Niedriger Reibkoeffizient gewährleistet einen höheren Verschleißschutz für NE/FE-Reibpaarungen in Schneckengetrieben. Im Vergleich zu Mineralöl sind Energieeinsparungen von 5-10% möglich.
- Hervorragende Temperaturbeständigkeit gewährleistet eine verlängerte Lebensdauer des Öls.
- Sehr gutes Schaumverhalten.
- Exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten.
- Sehr gute Korrosionsschutz-Eigenschaften.

ANWENDUNGSHINWEIS

- Getriebeöle auf POLYGLYKOLBASIS, wie **CARTER SY**, sind mit den meisten Mineral- und Syntheseölen (PAO) unverträglich. Vor dem Einsatz wird die Prüfung der Verträglichkeit mit den Systemkomponenten, wie z.B Dichtungen und Lackierungen, empfohlen.

KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	CARTER SY				
			150	220	320	460	680
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	1004	1004	1003	1003	1002
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	640
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	23	34	50	71	95
Viskositätsindex	ISO 2909		185	202	220	230	240
Flammpunkt (OC)	ISO 2592	°C	230	230	230	230	230
Pourpoint	ISO 3016	°C	-33	-30	-30	-27	-27

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.