

CARTER PLUS



Hochleistungsgetriebeöl für geschlossene Getriebe

ANWENDUNGEN

**Geschlossene Getriebe,
Wälzlager, Kupplungen**

- **TOTAL CARTER PLUS** ist ein Getriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden.
- schräg- und geradzahnte Getriebe.
- Wälzlager und Getriebe-Kupplungen.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

Hersteller-Spezifikationen

- DIN 51517 / 3 -> CLP
- ISO 12925-1 ->CKC
- MÜLLER WEINGARTEN
- COCKERILL FT 163

EIGENSCHAFTEN

- Exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten.
- Gute Korrosionsschutz-Eigenschaften
- Gute Temperaturbeständigkeit.
- Gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CARTER PLUS		
			150	220	320
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	895	899	902
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	154.2	234.0	329.0
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	14.8	19.7	24.4
Viskositätsindex	ISO 2909	-	95	96	96
Flammpunkt	ISO 2592	°C	194	214	202
Pourpoint	ISO 3016	°C	-24	-21	-18
VKA Schweißlast	DIN 51350	kg	500	500	500
VKA-Test,	ASTM D 4172	mm	0.44	-	-
Verschleißdurchmesser					
Timken OK Load	ASTM D 2782	lbs	60	-	-
BRUGGER Test	DIN 51347	N/mm ²	188.4	-	-
FZG-Test	DIN 51354/2	Stufe	> 12	> 12	> 13

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.