

TRANSMISSION XSV FE 75W80



VOLLSYNTHETISCHES SCHALTGETRIEBEÖL

ANWENDUNGEN

- Vollsynthetisches Getriebeöl mit Leichtlaufcharakter für den Einsatz in hochbeanspruchten Schaltgetrieben und Retardern.
- Speziell entwickelt für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe von VOLVO TRUCKS
- Für Schaltgetriebe von Eaton und ZF (auch mit Intarder) empfohlen

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- VOLVO 97307
- MAN 341 Typ V-R (ex 341 Typ SL), MAN 341 E-4
- VOITH **Retarder Öltyp C**
- EATON

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- MB 235.29

INTERNATIONAL:

- API GL 4

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften.
- Optimale Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen vermeidet Überlastung des Ölkreislaufs bei starkem Frost.
- Stabiler Schmierfilm.
- Ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Hervorragende Scherstabilität.
- Verlängerte Ölwechselintervalle.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch durch Verringerung der Reibungsverluste.

KENNWERTE

TRANSMISSION XSV FE	EINHEITEN	SAE 75W-80
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	862
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,3
Flammpunkt	°C	220
Pourpoint	°C	-55

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.