

TRANSMISSION TI 75W80



TEILSYNTHETISCHES SCHALTGETRIEBEÖL

ANWENDUNGEN

- Getriebeöl auf synthetischer Basis für die Schmierung von synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben
- Speziell entwickelt für LKW und Busse, die mit ZF Schaltgetrieben und integriertem Intarder ausgestattet sind (ZF Intarder)
- Empfohlen für Getriebe, für die API GL4 Niveau vorgeschrieben ist.
- Besonders geeignet für verlängerte Intervalle in ZF und Eaton Schaltgetrieben

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- MAN 341 Typ Z-3 (ex 341 Typ TL) , MAN Typ E-3
- ZF TE-ML 02D
- EATON
- API GL 4

INTERNATIONAL:

EIGENSCHAFTEN

- Hoher Viskositätsindex erlaubt leichten Kaltstart und Schaltkomfort bei allen Temperaturen
- Gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz sowie schaumverhütende Eigenschaften und exzellente Alterungsstabilität.
- Exzellentes und stabiles Betriebsverhalten.
- Erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle (>300 000km)
- Die niedrigviskose teilsynthetische Formulierung reduziert Reibungsverluste und spart Kraftstoff

KENNWERTE

TRANSMISSION TI	EINHEITEN	SAE 75W80
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	883
Viskosität bei -40°C	MPa.s	135 000
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	64
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,5
Viskositätsindex	-	124
Pourpoint	°C	-41

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

TRANSMISSION TI 75W80
Januar 2010



EN ISO 9001