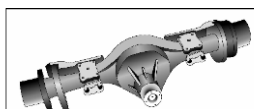


TRANSMISSION RS FE 80W90



TEILSYNTHETISCHES SCHALTGETRIEBE-UND ACHSÖL

ANWENDUNGEN

- Teilsynthetisches Öl mit hohem Viskositätsindex zur Schmierung von Getrieben unter schwersten Einsatzbedingungen.
- Für alle Getriebe im gesamten Antriebsstrang, vereinfacht die Wartung.
- Empfohlen für Schaltgetriebe, Achsen und alle hochbelasteten Aggregate für die ein Öl nach API GL4 ,GL5 oder MT-1 verlangt wird.
- Erlaubt verlängerte Intervalle bis 160 000km in Schaltgetrieben von ZF und Hypoidachsen.

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- MAN 3343 Typ M (ex 3343Typ ML)
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B

INTERNATIONAL:

- API GL 4 / GL 5
- API MT-1

EIGENSCHAFTEN

- Mehrbereichscharakter dank erhöhtem Viskositätsindex, gute Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen, leichter Kaltstart und damit Kraftstoffersparnis.
- Exzellente Hochdruckeigenschaften für einen optimalen Schutz der Zahnräder und Lager gegen Fressen und adhäsiven Verschleiß.
- Exzellente Eigenschaften gegen Verschleiß, Korrosion und Rost für maximale Lebensdauer der Komponenten, besonders der Synchronisation.
- Ausgezeichnete thermische Stabilität erlaubt verlängerte Intervalle gegenüber Mineralölen.

KENNWERTE

TRANSMISSION RS FE	EINHEITEN	SAE 80W90
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	886
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	115
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	–	123
Pourpoint	°C	-33

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.