

TP STAR TRANS 80W-110



Hochleistungs-Multifunktionsöl entwickelt für Maschinen im Baugewerbe und Steinbruch
TP STAR TRANS 80W110 bildet zusammen mit TP STAR MAX FE 10W-30 das "TOTAL TP STAR-Konzept"

ANWENDUNGEN

3 Funktionen :

- 1 Achsen / Endantriebe
- 2 Sperrdifferenziale
- 3 Nasse Bremsen

Ganzjähriger Einsatz
Von -15°C bis +40°C

- Mit TP STAR TRANS können Hypoidgetriebe in Vorder- und Hinterachse und hochbelastete Endantriebe geschmiert werden.
- TP STAR TRANS kann auch in Achsen mit Sperrdifferenzialen eingesetzt werden.
- TP STAR TRANS ermöglicht die Kühlung und die optimale, vibrationslose Arbeit von Ölbadbremsen.
- TP STAR TRANS schmiert alle Generationen von Schaltgetrieben, synchronisiert oder mechanisch.
- TP STAR TRANS kann dank seines hohen Viskositätsindex zu jeder Jahreszeit eingesetzt werden:
 - Dünnflüssig bei tiefen Temperaturen für den Gebrauch des Hinterantriebs ohne Leistungsverlust und effektiver, schneller Bremsleistung.
 - Dickflüssig bei hohen Temperaturen, gewährleistet eine optimale Schmierung und sichere Schmierung der hochbelasteten Aggregate.

SPEZIFIKATION

INTERNATIONAL:
TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ
BEI :

Für nasse Bremsen und „Limited
Slip“-Achsen der größten
Hersteller

- API GL-5 / GL4 / MT1 / GL 5 „LS“
- CAT FD-1 (SAE 50)
- TP STAR TRANS hat die folgenden Tests für nasse Bremsen erfolgreich bestanden:
 - CAT TO-4 (SAE 50)
 - FORD M2C 134D
- Seine Reibwertcharakteristik ist angepasst an den Gebrauch in Achsen mit Selbstsperrdifferenzialen (mit und ohne Ölbadbremsen) von:
KOMASTU, VOLVO, CASE, etc.

VORTEILE

Sortenvereinfachung
Technische Eigenschaften
Sicherheit

- Auf die Bevorratung vieler spezieller Produkte kann verzichtet werden.
- Erreicht das höchste Qualitätsniveau, das von Herstellern für deren Aggregate verlangt wird.
- Vermeidet alle Fehler durch Verwechslungen der Schmierstoffe.

KENNWERTE

TP STAR TRANS	EINHEITEN	SAE 80W-110
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	182
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	18,6
Viskositätsindex	-	115
Flammpunkt	°C	230
Pourpoint	°C	-33

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.