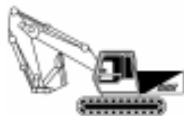


# TP STAR MAX FE 10W-30



**“3-funktionaler” Schmierstoff entwickelt für Maschinen im Baugewerbe und Steinbruch, der zusätzlich für Kraftstoffeinsparung sorgt.**

**TP STAR MAX FE 10W-30 bildet einen Teil des “TOTAL TP-Konzeptes“ zur Sortenvereinfachung**

## ANWENDUNGEN

**3 Funktionen :**

- 1 Motor**
- 2 Hydrauliksysteme**
- 3 Schalt-oder Powershiftgetriebe**

**Ganzjähriger Einsatz  
Von -15°C bis +35°C**

- Mit TP STAR MAX FE können Dieselmotoren der letzten Generation, also nach Abgasnormen TIER 1, TIER 2, TIER 3 (Euro IIIa) Standards und auch kleine Benzinmotoren und Kolbenkompressoren geschmiert werden.
- TP STAR MAX FE kann in allen Hydrauliksystemen, Hoch- und Niederdruck mit Hochleistungsfiltern im Vor- und Rücklauf, eingesetzt werden.
- TP STAR MAX FE schmiert alle Generationen von Schaltgetrieben, Powershift oder manuell.
- TP MAX kann dank seines hohen Viskositätsindex zu jeder Jahreszeit eingesetzt werden:
  - Dünnflüssig bei tiefen Temperaturen mit leichtem Kaltstart der Aggregate und effektiver, schneller Filtration auch im Winter.
  - Dickflüssig bei hohen Temperaturen, gewährleistet eine optimale Schmierung und niedrigen Ölverbrauch dank unkonventioneller Grundöle.

## SPEZIFIKATION

**INTERNATIONAL:**

**TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ  
BEI :**

**INTERNATIONAL:**

**TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ  
BEI :**

- **Als Motorenöl: 10W-30**
  - API CI-4 / CH-4, ACEA E7 / E5, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1
- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| CATERPILLAR : ECF-1a, ECF-1 | CUMMINS : 20076 / 20077/ 20078 |
| KOMATSU : EO-DH             | VOLVO : VDS-3                  |
| MTU : Kategorie 2           | Renault Trucks : RLD-2, RLD    |
| MAN : M 3275                |                                |
- **Als Getriebeöl :**
  - API GL-4 / SAE 30
  - **Als Hydrauliköl :**
  - ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV
- Einsetzbar wie folgende Produkte:  
JCMA HK 46W (Long Drain)  
CATERPILLAR: HYDO Advanced 10  
KOMATSU HO-46 (HV)  
CASE MS 1230

## EIGENSCHAFTEN

**Sortenvereinfachung**  
**Sicherheit**  
**Kostenreduzierung**

- Auf die Bevorratung vieler spezieller Produkte kann verzichtet werden.
- Erreicht das höchste Qualitätsniveau, das von Herstellern für deren Aggregate verlangt wird.
- Vermeidet alle Fehler durch Verwechslungen der Schmierstoffe.
- Erlaubt längere Ölwechselintervalle unter bestimmten Bedingungen.
- Dank des relativ niedrigen Aschegehalts auch für den Einsatz in Motoren mit Dieselpartikelfilter geeignet.

## KENNWERTE

TP STAR MAX FE	EINHEITEN	SAE 10W-30
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	72
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,3
Viskositätsindex	–	170
TBN	mg KOH/g	10,7
Pourpoint	°C	-42

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)  
Fachinformation für Industrie und Autohandel.