

# RUBIA XT

## 15W40



### Mehrbereichsmotorenöl für Dieselmotoren

#### ANWENDUNGEN

- Alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, mit und ohne Turbo . Ganzjahresöl für erschwerte Bedingungen.
- Geeignet für Ölwechselintervalle bis 30.000 km (je nach Herstellervorschrift)

#### SPEZIFIKATION

##### OEM-FREIGABE:

- MB 228.1
- MAN 271

##### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- VOLVO VDS, MTU Type1, ZF TE-ML 04C,
- CATERPILLAR TO-2, MACK EO-L

##### INTERNATIONAL:

- ACEA E2 \*\*
- API CF-4/ SJ

\*\* überholt

#### EIGENSCHAFTEN

- Mehrbereichsöl
- Sehr hoher Viskositätsindex. Scherstabil während des gesamten Betriebs
- Exzellente Detergenz und Dispergenz
- Sehr gute Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften
- Hervorragendes Schaumverhalten und Alterungsbeständigkeit

#### KENNWERTE

RUBIA XT	EINHEITEN	SAE 15W40
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	887
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,9
Viskositätsindex	–	131
Pourpoint	°C	-30
Flammpunkt (OC)	°C	>200
B.N.	mgKOH/g	9,2

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)  
Fachinformation für Industrie und Autohandel