

# RUBIA TIR 8900 FE

10W30



**Schmierstoff der neuesten Generation für Dieselmotoren mit Fuel Economy- und low SAPS-Technologie**

## ANWENDUNGEN

- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** gehört zur neuesten Generation der Hochleistungs-Schmierstoffe im *low SAPS*\*-Bereich mit Kraftstoffeinsparung (*Fuel Economy*).
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** erlaubt Ölwechselintervalle bis zum Maximum der Empfehlungen der Fahrzeughersteller und ist ebenso für Motoren, die mit schwefelarmem Dieselmotorkraftstoff (<0.05%) betrieben werden, geeignet.
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** ist ebenfalls für den Einsatz in Bussen mit Gasmotoren geeignet. Besonders empfohlen wird das Produkt für **MAN- Fahrzeuggasmotoren**. ( Ölwechselintervall 30.000 km )

\*wenig Schwefel, wenig Phosphor, wenig ascheproduzierende Stoffe

## SPEZIFIKATIONEN

### OEM-FREIGABE:

- MAN M 3477, M 3271-1
- MB 228.51
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- MAN M 3277-CRT

### INTERNATIONAL:

- ACEA E6/ E7, E4-99
- API CI-4
- JASO DH-2

## EIGENSCHAFTEN

### Senkt Kraftstoff-Verbrauch

- Besonders empfehlenswert für Firmen, die ihren **Kraftstoffverbrauch senken** wollen. Zusammen mit Fuel Economy Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.
- Speziell für Dieselmotoren nach EURO 4 und 5 mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt.
- Auch einsetzbar in Motoren nach EURO 1 bis 5, die den Spezifikationen entsprechen, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen (EGR, DPF, SCR, SCRT).
- Exzellente Dispergiereigenschaften (erfüllt die schwersten Tests der API CJ-4 zu Dispergenz bei hohem Russeintrag durch EGR).
- Geringste Ablagerungen im gesamten Verbrennungsbereich der Aggregate.
- Hochwertigen Grundöle ermöglichen die exzellente thermische Stabilität.

### Höchstes technisches Niveau

## KENNWERTE

RUBIA TIR 8900 FE	EINHEITEN	SAE 10W30
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,2
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	72,5
Viskositätsindex	–	147
Flammpunkt	°C	>200
Pourpoint	°C	-33
T.B.N.	mgKOH/g	10

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)  
Fachinformation für Industrie und Autohandel.