

RUBIA TIR 8900

10W-40



Neue Generation von LOW SAPS - Dieselmotorenöl, für EURO 4 und EURO 5

ANWENDUNGEN

- Schmierstoff für Dieselmotoren der neuen Generation, synthetische Basis, sehr hohes Leistungsniveau, Low SAPS (reduzierter Schwefel-, Sulfatasche-, Phosphorgehalt).
- Speziell entwickelt für alle Motoren mit Partikelfiltern (DPF), EURO 3 und 4. Kann auch in EURO 5 Motoren mit SCR-Systemen (adBlue) eingesetzt werden
- Erlaubt längste Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB 228.51
- MAN M 3477
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- DAF
- Voith Retarder Ölklasse A

TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI :

- M 3277 CRT
 - SCANIA low ash
- ACEA E6 / E7 , E4-99

INTERNATIONAL:

EIGENSCHAFTEN

- Eine völlig neue Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz und Sauberkeit der Motoren und eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.
- Längste Ölwechselintervalle durch ausgezeichneten Korrosionsschutz, oxidations- und thermische Stabilität.

KENNWERTE

RUBIA TIR 8900	EINHEITEN	SAE 10W40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	857
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,3
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	94
Pourpoint	°C	-27
Flammpunkt (OC)	°C	>200
TBN	mgKOH/g	9,7

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

RUBIA TIR 8900 10W-40
Juni 2010



EN ISO 9001