

RUBIA TIR 8600

10W-40



Hochleistungsschmierstoff für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren auf Basis Synthesetechnologie

ANWENDUNGEN

- **TOTAL RUBIA TIR 8600** ist ein Motorenöl der modernsten Synthesetechnologie für alle Arten von NFZ-Dieselmotoren.
- Erlaubt die längsten Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.
- Für Euro 4 und 5-Motoren der meisten Motorenhersteller geeignet.
- Bei MAN und DAF nur in Euro 3- Motoren freigegeben.

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- MAN M 3277
- MB 228.5, 235.27 (Voith A)
- Renault Trucks RXD/ RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MTU Typ 3
- SCANIA LDF-2
- Deutz DQC III-05
- ACEA E4/ E5/ E7
- API CF

INTERNATIONAL:

EIGENSCHAFTEN

- Leichter Kaltstart (verschleißreduzierend) durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen.
- Außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen.
- Sorgt für exzellentes und sicheres Betriebsverhalten.
- Hervorragendes Leistungsvermögen durch synthetische Basis und Hochleistungsadditive.
- Ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz.

KENNWERTE

RUBIA TIR 8600	EINHEITEN	SAE 10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	866
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	89
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13
Viskositätsindex	–	156
Flammpunkt	°C	224
Pourpoint	°C	-39
T.B.N.	mgKOH/g	15,8

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

RUBIA TIR 8600 10W40

Januar 2010



EN ISO 9001