

# RUBIA TIR 7900 FE

## 10W30



### Dieselmotorenöl mit „Low SAP \*-“ - Additivierung

#### ANWENDUNGEN

- Teilsynthetisches „low SAPS“- Motorenöl ( niedriger Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphor-Gehalt) mit Fuel Economy -Technologie
- Speziell entwickelt für Dieselmotoren der letzten Euro 5 Generation, rückwärtskompatibel für alle älteren Modelle.
- Besonders empfohlen für VOLVO- und Renault- Trucks mit längsten Wechselintervallen unter schwersten Bedingungen.

#### SPEZIFIKATIONEN

##### OEM-FREIGABE:

- MB 228.31
- Deutz DQC III-05
- VOLVO VDS-4
- Renault RLD-3
- Cummins: CES 20081
- MACK: EO-O PP07

##### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- Caterpillar: ECF-3
- ACEA E9 / E7
- API CJ-4/SM

##### INTERNATIONAL:

#### EIGENSCHAFTEN

##### 1) Fuel Economy / Kraftstoff-einsparung

- Besonders empfehlenswert für Firmen, die ihren **Kraftstoffverbrauch senken** wollen. Zusammen mit Fuel Economy Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.

##### 2) Low SAPS/ beugt Zusetzen der Partikelfilter vor

- Sein niedriger Sulfataschegehalt bewirkt, dass verbrannte Ölbestandteile die Partikelfilter der Abgasnachbehandlung nicht frühzeitig verstopfen.

##### 3) Hohe technische Performance

- Exzellenter Verschleißschutz besonders bei hohem Rußgehalt, wie er bei Motoren mit EGR und FAP (Abgasrückführung und Partikelfilter) auftreten kann.
- Hohe thermische Stabilität und Alterungsbeständigkeit erlauben längste Ölwechselintervalle

#### KENNWERTE

RUBIA TIR 7900 FE	EINHEITEN	SAE 10W30
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	864
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	78
Flammpunkt	°C	230
Pourpoint	°C	-42
T.B.N.	mgKOH/g	9,5

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)  
Fachinformation für Industrie und Autohandel.

\* Low SAP: wenig Schwefel, wenig Phosphor, wenig ascheproduzierende Stoffe