

RUBIA S



Einbereichsmotorenöle für Motor, Getriebe, Hydraulik

ANWENDUNGEN

- Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern, Lokomotiven
- Getriebe, Drehmomentwandler und Hydrauliksysteme, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- ZF TE-ML 03 B (SAE 10W), 02C,04B (SAE 30, 40)
- MTU Typ 1 (SAE 30, 40)
- MB 228.0 (SAE 30, 40)
- MAN 270 (SAE 30, 40)

EMPFEHLUNG *:

- CATERPILLAR TO 2
- MIL-L 2104 E

INTERNATIONAL:

- ACEA E 2
- API CF/SF

* entspricht den Anforderungen des Herstellers (OEM) bzw der alten Klassifikationen

EIGENSCHAFTEN

- Einbereichsmotorenöl
- Guter Viskositätsindex
- Hohes Schmutztragevermögen, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Stabiler Schmierfilm, hohe thermische Stabilität
- Exzeller Verschleiß- und Korrosionsschutz

KENNWERTE

RUBIA S		EINHEITEN	10W	20W-20	30	40
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	881	885	890	885
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36	71	103	124
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	mm ² /s	5,8	9	11,5	13,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	100	98	99	100
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>200	>200	>200	>200
Pourpoint	ASTM D97	°C	-33	-30	-18	-9
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	11,2	11,2	11,2	11,2

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

RUBIA S
Januar 2010



EN ISO 9001