

RUBIA POLYTRAFIC

10W-40



Hochleistungsschmierstoff für alle Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen und PKWs

ANWENDUNGEN

- **RUBIA POLYTRAFIC** ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl, das sowohl für PKW Otto- und Dieselmotoren als auch für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren geeignet ist.
- **RUBIA POLYTRAFIC** deckt die Anforderungen der EURO 3 und EURO 2 Dieselmotoren ab und ist einsetzbar im Kurzstreckenbereich bis hin zum Fernverkehr.
- **RUBIA POLYTRAFIC** erlaubt, in Abhängigkeit des Fahrzeugtyps, verlängerte Ölwechselintervalle.

SPEZIFIKATION

FREIGABEN:

- MAN M 3275
- MB 228.3, 229.1
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD, RLD-2

TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI:

- VW 501 01, 505 00
- Deutz DQC-III
- API CI-4 / CH-4 / SL
- ACEA A3 / B3 / B4 / E5 / E7

INTERNATIONAL:

EIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften
- Ausgezeichnete Schmiersicherheit durch äußerst stabilen Schmierfilm
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Zuverlässige Leistungsreserven auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- Außergewöhnliches Reinigungs- und Schmutztragevermögen

KENNWERTE

RUBIA POLYTRAFIC	METHODEN	EINHEITEN	10W-40
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	0,874
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	95
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ISO 2909		155
Flammpunkt	ISO 2592	°C	>200
Pourpoint	ISO 3016	°C	-39
T.B.N.		mgKOH/g	10,5

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*
www.total.de

RUBIA POLYTRAFIC 10W-40
August 2010



*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

EN ISO 9001