

# RUBIA G 13



## Zinkfreies Öl für GM / EMD und General Electric Dieselmotoren

### ANWENDUNGEN

- Bestimmt für GM/EMD und General Electric Dieselmotoren in Lokomotiven und Industrieanlagen (Stromerzeugung, Erdölgewinnung, Schiffsantrieb).
- Ein Schmierstoff, der die Generation 4, Spezifikation definiert von LMOA ( Locomotive Maintenance Officers Association),erfüllt

### SPEZIFIKATION

#### EMPFEHLUNG \*:

- GENERAL MOTORS ELECTRO-MOTIVE DIVISION/ GENERATION 5
- GENERAL ELECTRIC GENERATION 4 LL (long life)

#### INTERNATIONAL:

- API CD

\* entspricht den Anforderungen des Herstellers (OEM)

### EIGENSCHAFTEN

- Einbereichsöl
- Antikorrosion und Antirost
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit hält den Motor sauber auch bei gedrosselter oder sehr schwerer Betriebsweise
- Sehr gute BN während des Betriebs
- Speziell formuliert für Motoren von GM/EMD mit Lagern aus Silber (Öl enthält kein Zink) und Motoren von GE
- Sehr effektive Detergenz und Dispergenz

### KENNWERTE

RUBIA G13	EINHEITEN	40
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	896
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	159
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15,5
Viskositätsindex	–	99
Pourpoint	°C	-9
Flammpunkt (OC)	°C	206
B.N.	mgKOH/g	8,8
Zinkgehalt	ppm	max 10

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)  
Fachinformation für Industrie und Autohandel

#### TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*

[www.total.de](http://www.total.de)

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

RUBIA G13  
Januar 2010



EN ISO 9001