

# RACING 2T SAE 30



## Synthetisches 2-Takt-Motorenöl

### ANWENDUNGEN

- Für alle 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung.
- Die Einstellung des Mischungsverhältnisses ist entsprechend Herstellervorschrift vorzunehmen.

### LEISTUNGSNIVEAU

#### SPEZIFIKATIONEN:

- JASO FC
- ISO-L-EGD
- API TC

### EIGENSCHAFTEN

- Die Viskosität ist ausgerichtet auf den Einsatz für Systeme mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung.
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und –fressen.
- Vermeidung von Ringstecken.
- Verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Ablagerungen und Verstopfungen der Ein- und Auslasskanäle sowie Rückstandsbildung auf den Elektroden der Zündkerzen.
- Sehr guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß.
- Für bleifreien Kraftstoff sehr gut geeignet.
- Vorgemischt zur Sicherstellung eines stabilen und homogenen Gemisches.
- Verbessertes Umweltschutz durch reduzierte Rauchbildung.

### KENNWERTE

RACING 2T	EINHEITEN	SAE 30
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	75,2
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,3
Viskositätsindex	–	143
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt (OC)	°C	108

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

#### TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*

[www.total.de](http://www.total.de)

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

RACING 2T  
Januar 2010



EN ISO 9001