

Herstellerfreigaben

Hersteller	Spezifikation / Freigaben <i>werden abgedeckt</i>	Anwendungsbereich	Formulierung
BMW	Longlife - 04	Otto + Diesel mit/ohne DPF ab BJ 2004	low SAP
	Longlife - 01	Otto ab BJ 2001 mit FE	
	Longlife - 01 FE	Otto ab BJ 2001 mit FE	
	Longlife - 98	Otto ab BJ 1998	
	Spezial	Otto+Diesel, vor BJ 1998	
Ford	[WSS M2C 934-A]	noch nicht eingeführt	low SAP
	WSS M2C 913-C	Otto + Diesel ab BJ 2009 (mit Ausnahmen), erhöhte Anforderungen	
	WSS M2C 913-B	Otto + Diesel	
	WSS M2C 913-A	Otto + Diesel außer 1.9 TDI-Diesel (Galaxy), außer 1.4 TDCI (Fiesta)	
	WSS M2C 912-A1	Otto + Diesel außer 1.9 TDI-Diesel (Galaxy), außer 1.4 TDCI (Fiesta)	
GM/Opel	WSS M2C 917-A	Motorenöl für 1.9 TDI-Diesel (Galaxy)	
	[GEOS A]	Werkbefüllung Ottomotoren, Servicefill nicht in Europa	low SAP
	GEOS B	Otto + Diesel mit/ohne DPF in Europa (noch nicht offiziell)	low SAP
	GM LL-A-025	Otto mit FE	
MB-Blatt	GM LL-B-025	Diesel mit FE	
	Freigabe 229.51	Otto + Diesel mit/ohne DPF mit langen Wechselintervallen	low SAP
	Freigabe 229.31	Otto + Diesel mit/ohne DPF mit standard Wechselintervallen	low SAP
	Freigabe 229.5	Otto + Diesel mit verlängertem Wechselintervall	
	Freigabe 229.3	Otto + Diesel mit langem Wechselintervall	
PSA [Peugeot /Citroen]	Freigabe 229.1	Otto + Diesel	
	B71 2290	low SAP, Otto + Diesel mit/ohne DPF	low SAP
	B71 2296	Niveau 3, Otto + Diesel	
	B71 2294	Niveau 2, Otto + Diesel	
Renault	B71 2295	Niveau 1, Otto + Diesel	
	RN 0720	Diesel mit DPF	
	RN 0710	Otto + Diesel ohne DPF	
VW Otto	RN 0700	Otto	
	504 00	Otto mit/ohne WIV (neuste Norm)	low SAP
	503 01	Otto aufgeladen mit WIV	
	503 00	Otto mit WIV	
	502 00	Otto unter erschwerten Bedingungen mit Leichtlaufcharakteristik	
	501 01	Otto + Saugdiesel	
VW Diesel	500 00	Otto + Saugdiesel mit Leichtlaufcharakteristik	
	507 00	Diesel mit/ohne DPF mit/ohne WIV	low SAP
	506 00	Diesel mit WIV	
	505 01	Diesel mit PD ohne WIV	
	505 00	Diesel mit/ohne Turboaufladung	
	506 01	Diesel mit PD mit WIV	

Die Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem jetzigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklung.

Änderungen vorbehalten.

Neben den aufgeführten Spezifikationen/Freigaben gibt es Hersteller, die abweichende Tests verlangen.

DPF = Dieselpartikelfilter

FE = Kraftstoffeinsparung

low SAP = wenig Schwefel, wenig Phosphor, wenig ascheerzeugende Stoffe

WIV = Wartungsintervallverlängerung

PD = Pumpe Düse

[] = noch nicht offiziell