



OZO FROSTSCHUTZ S



KÜHLERSCHUTZMITTEL

ANWENDUNG

- Wassergekühlte Verbrennungsmotoren.
- Zum Schutz des Kühlsystems vor Korrosion wird ganzjährig eine Einsatzkonzentration von 50% empfohlen und den Wechsel der kompletten Füllung in einem Turnus von 2 Jahren.

SPEZIFIKATIONEN

- CUMMINS
- DETROIT DIESEL
- FIAT
- FORD
- JAGUAR
- John Deere
- MAN 324 N
- **MB 325.2 [Freigabe]**
- Perkins
- Rover
- SCANIA
- Semt Pielstick

EIGENSCHAFTEN

- Kühlerschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol mit amin- und phosphatfreien Inhibitoren.
- Guter Schutz gegen Rost, Korrosion, Schaumbildung und Kavitation.
- Im Gemisch mit Wasser sichere Absenkung des Gefrierpunktes.
- Erhöhung des Siedepunktes.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	OZO FROSTSCHUTZ S
Dichte bei 25 °C	ASTM D-4025	kg/m ³	1130
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D-1121	ml 0,1 n HCl	15
Farbe	-	-	blaugrün
Siedepunkt	ASTM D-1120	°C	176
pH-Wert (50%-ige wässr. Lösung)	ASTM D-1287	-	8,1
Gefrierschutz bei 33 Vol.%		°C	-20
50 Vol.%		°C	-38

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

August 2003

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
 Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
 Hotline: (01 80) 222 82 12*
www.total.de

OZOFROSTSCHUTZ S

Januar 2010



EN ISO 9001

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen