



MULTAGRI MAX



SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL (STOU)

ANWENDUNGEN

- Modernes, teilsynthetisches Super Universalöl für alle landwirtschaftlichen Maschinen, das eine rationelle Wartung und Bevorratung ermöglicht.
- Alle Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.
- Mechanische Getriebe und Lenkungen.
- Hydraulische und hydrostatische Systeme.
- Nasse Bremsen und Lastschaltkupplungen.

LEISTUNGSNIVEAU

Spezifikationen:

Motoren :

- API CE/CF-4
- ACEA E2
- MIL-L-2104D

Getriebe :

- API GL4
- API GL5 (landwirtschl. Anforderungen)
- ALLISON C4
- Caterpillar TO2
-
- **HYDRAULIK :**
- HVLP 68 (DIN 51524 T.3)

UTTO :

- JOHN DEERE J20C
- MASSEY FERGUSON M 1135
- FORD M2C 134D
- **STOU :**
- MASSEY FERGUSON M 1139
- MASSEY FERGUSON M 1144
- FORD M2C 159B
- JOHN DEERE J27
- ZF TE ML 06B, 07B

EIGENSCHAFTEN

- Teilsynthetisches STOU SAE 10W-40.
- Sehr hoher Viskositätsindex sorgt für sichere Schmierung bei hohen und niedrigen Temperaturen sowie leichten Kaltstart und niedrigen Ölverbrauch.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Sehr gutes Reinigungs- und Schlammtragevermögen.
- Sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften.
- Guter Rost- und Korrosionsschutz sowie schaumverhütende Eigenschaften.
- Spezielle Reibcharakteristik für nasse Bremsen und Kupplungen entsprechend den Anforderungen der meisten Landmaschinenhersteller.
- Große Stabilität gegen vorzeitige Alterung.

KENNWERTE

MULTAGRI MAX	METHODEN	EINHEITEN	SAE 10W-40
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	876
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	84
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	13
Viskositätsindex	ISO 2909	-	155
Flammpunkt	ISO 2592	°C	220
Pourpoint	ISO 3016	°C	-36

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

