



HOCHLEISTUNGS - LEICHTLAUFMOTORENÖL FÜR DEN GEMISCHTEN FUHRPARK

ANWENDUNG

- **KAPPA UNI** ist ein Leichtlaufmotorenöl für moderne Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und PKW.
- **KAPPA UNI** erfüllt auch die Anforderungen von Ottomotoren und ist damit ein ideales Motorenöl für den gemischten Fuhrpark.

LEISTUNGSNIVEAU

- API CI-4 / SL
- ACEA E5-E7 A3-B3-B4
- MB 228.3, 229.1
- MAN 3275
- VOLVO VDS-2

EIGENSCHAFTEN

- Günstige Viskositätslage fördert die Leichtlaufeigenschaften, dadurch wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erreicht.
- Hervorragende Verschleißschutzeigenschaften garantieren eine lange Lebensdauer der Motoren.
- Gewährleistet die vom Fahrzeughersteller erlaubten verlängerten Ölwechselintervalle.
- Außergewöhnliches Reinigungs- und Schmutztragevermögen.

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | KAPPA UNI |
|-----------------------|-----------|--------------------|-----------|
| SAE-Klasse | DIN 51511 | | 10W-40 |
| Dichte bei 15 °C | ISO 3675 | kg/m ³ | 873 |
| Viskosität bei 40 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 90 |
| Viskosität bei 100 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 13,7 |
| Flammpunkt | ISO 2592 | °C | 222 |
| Pourpoint | ISO 3016 | °C | -36 |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

April 2006