

TECHNISCHE INFORMATION

– nur zum internen Gebrauch –



Ausgabe 15 / 2009

18.02.2009

Thema: **Ford WSS-M2C913-C** **TOTAL Produkt**

Für Ford gilt **seit Anfang 2009** die neue Spezifikation WSS-M2C913-C.

Hier die Eckdaten:

- Rückwärtskompatibel (WSS-M2C913-A und WSS-M2C913-B werden abgedeckt)
- Ersetzt **nicht** WSS-M2C917-A (für Ford Galaxy mit VW PD-Motor, wo 505.01 vorgeschrieben)
- Deckt **nicht** ACEA C3 ab
- Deckt **nicht** ACEA C1 ab
- Standardformulierung, also **kein low SAP***
- Kraftstoffeinsparung um 0,5% höher, gegenüber WSS-M2C913-B
- Verhindert Ablagerungen bei Kraftstoffen mit hohem Biokraftstoffanteil

Gültigkeit:

- Für fast alle Neufahrzeuge ab Baujahr 2009
- Wird für alle Arbeiten im Rahmen von Garantie, Rückrufaktionen und kostenlosen Servicearbeiten auch für ältere Fahrzeuge empfohlen, ist jedoch nicht bindend.

Diese Spezifikation werden abgedeckt durch:

Quartz Future 9000 5W30**

Folgende Gebinde stehen zur Verfügung:

Mat. Nr.	Produkt	Gebinde	Dichte	Werk
147428	QUARTZ FUTURE 9000 5W30	18B1L TOT C	0,842	BL10
148649	QUARTZ FUTURE 9000 5W30	3B5L TOT C	0,842	BL10
127390	QUARTZ FUTURE 9000 5W30	208L TOT C	0,842	BL10
303996	QUARTZ FUTURE 9000 5W30	BULK TOT	0,853	BL10
303996	QUARTZ FUTURE 9000 5W30	BULK TOT	0,853	3110

Die neue Spezifikation ist noch nicht auf die Etiketten aufgebracht, wird jedoch folgen.

* niedriger Schwefel- und Phosphorgehalt, wenig ascheproduzierende Stoffe

** Kraftstoffeinsparung etwas niedriger als gefordert.