

FLUIDE XLD FE



Automatikgetriebefluid für längste Wechselintervalle

ANWENDUNGEN

- Neueste Generation der ATF auf Basis hochentwickelter Synthesetechnologie. Geeignet für maximale Wechselintervalle in Automatikgetrieben (Voith, Allison, ZF) für Nutzfahrzeuge und Busse.
- Einsetzbar in Stufenautomatikgetrieben asiatischer OEM's: NISSAN (Matic D,J,K), MAZDA (M-III, M-V), HONDA (Z-1), Toyota (T-IV, JWS3309), Kia, Hyundai, Mitsubishi (SP-II/SP-III).

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- MAN 339 Typ V-2, Z-2
- MB 236.6
- VOITH H 55.6336.xx
- ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, 17C
- Allison C-4
- VOLVO 97341

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNG AN:

- DEXRON-IIIH
- FORD Mercon® / Mercon V®
- MAN 339 Z-3
- ZF 14C, 02F, 11B
- MB 236.91
- ALLISON TES 295, 389

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Beste Filtrierbarkeit.
- Exzellente Dispergier-, Alterungs- und Korrosionsschutzeigenschaften.
- Längste Wechselintervalle.

KENNWERTE

	EINHEITEN	FLUIDE XLD FE
Farbe	-	rot
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	850
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	34
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,1
Viskositätsindex	-	181
Pourpoint	°C	-51
Flammpunkt (CL)	°C	212

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

FLUIDE XLD FE
JANUAR 2010



EN ISO 9001