



FLUIDE SYN FE



SYNTHETISCHES AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

ANWENDUNG

- Automatische Getriebe und Drehmomentwandler in Nutzfahrzeugen und Bussen, wenn synthetische Fluids z.B. für verlängerte Ölwechselintervalle gewünscht werden.
- Alle Ölkreisläufe, für die der Einsatz eines ATF's (Automatic Transmission Fluid) nach GM-Spezifikation DEXRON[®]-IIE empfohlen wird.

SPEZIFIKATIONEN

- GENERAL MOTORS 6137M-90 (DEXRON[®]-IIE : bisherige Lizenz Nr. E 25218)
- MAN 339 D
- MERCEDES BENZ 236.8
- VOITH G 607
- VOITH G 1363
- ZF TE-ML 9X, 14B, 16L

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Exzellente Alterungsstabilität.
- Sehr lange Ölwechselintervalle.
- Potential zur Kraftstoffeinsparung.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	FLUIDE SYN FE
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	840
Farbe	-	-	Rot
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	33
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	7,4
Viskositätsindex	ISO 2909		200
Viskosität Brookfield bei -40 °C	CEC L18-A80	mPa.s	7.700
Flammpunkt	ISO 2592	°C	220
Pourpoint	ISO 3016	°C	- 51

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Januar 2005