

# FLUIDE CC



## Fluid für Automatikgetriebe und Hydrauliksysteme

### ANWENDUNGEN

- Für automatische oder halbautomatische Getriebe oder Wandlerschaltkupplungen in PKWs, leichten Nutzfahrzeugen und Industriefahrzeugen, wenn ein ATF nach GM TYPE A SUFFIX A (TASA) vorgeschrieben ist.
- Für hydrostatische Antriebe.
- Für manuelle Getriebe von einigen MERCEDES-Fahrzeugen, die ein Fluid nach MB 236.2 erfordern.

### SPEZIFIKATION

#### OEM-FREIGABEN:

- MB 236.2
- MAN 339 Typ A
- GENERAL MOTORS TYP A SUFFIX A (Reibwertverhalten)
- CASE 1210

### EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Sehr gute thermische Stabilität.
- Sichere Reibwertcharakteristik entsprechend den Anforderungen gemäß GENERAL MOTORS TYPE A SUFFIX A.

### KENNWERTE

	EINHEITEN	FLUIDE CC
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40,5
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,6
Viskositätsindex	–	160
Viskosität bei –20°C	mPa.s	1600
Flammpunkt nach Cleveland	°C	190
Pourpoint	°C	-42

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

#### TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*

[www.total.de](http://www.total.de)

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

FLUIDE CC  
Januar 2010



EN ISO 9001