

FLUIDE AT 42



Automatic Transmission Fluid (ATF)

ANWENDUNGEN

- Für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKW's und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM DEXRON®-III vorgeschrieben ist.
- Geeignet für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen, wenn ein ATF nach ALLISON C4 erforderlich ist.
- Ebenfalls für Hydrauliksysteme verwendbar, für die ein Fluid nach GM DEXRON®-III einzusetzen ist.

SPEZIFIKATION

OEM-FREIGABEN:

- ALLISON C4
- BMW Gruppe 24 – 3.0
- FORD MERCON®
- GENERAL MOTORS DEXRON® III (G-34196)
- MAN 339 Typ V-1 (ehem. MAN 339 Typ F)
- MAN 339 Typ Z-1 (ehem. MAN 339 Typ F)
- MB 236.1
- PSA (PEUGEOT, CITROEN)
- VOITH 55.6335.35
- ZF TE-ML 04D, 09B, 11B, 17C

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Sehr gute thermische Stabilität.
- Exzellente Oxidationsbeständigkeit.

KENNWERTE

	EINHEITEN	FLUIDE AT 42
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	860
Farbe	-	rot
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	34
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,7
Viskositätsindex	-	207
dyn. Viskosität bei -40°C		13 000
Flammpunkt nach Cleveland	°C	196
Pourpoint	°C	-51

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.