



# EP



## MEHRZWECK-GETRIEBEÖL

### ANWENDUNG

- **TOTAL EP** ist ein mildlegiertes Getriebeöl für Schaltgetriebe, gering belastete Achsen und Verteilergetriebe in Kraftfahrzeugen und Baumaschinen. Es ist für alle Getriebe geeignet, für die ein Öl nach MIL-L-2105 oder API GL4 vorgeschrieben ist.

### SPEZIFIKATIONEN

- API GL4
- MAN 341 Z-1 (ex 341 N)
- MERCEDES BENZ 235.1
- ZF TE-ML 02A, 17A

### EIGENSCHAFTEN

- Sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz sowie schaumverhütende Eigenschaften und exzellente Alterungsstabilität

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	TOTAL EP
SAE-Klasse	DIN 51511		80W-85
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	892
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	105
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Viskositätsindex	ISO 2909		96
Flammpunkt	ISO 2592	°C	224
Pourpoint	ISO 3016	°C	-24

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

September 2007