

DYNATRANS CVT



Schmieröl *speziell für CVT Getriebe in Ackerschleppern*

ANWENDUNGEN

Schaltgetriebe
Nasse Bremsen
Hydrauliksysteme

- Schmierung der „Continuously Variable Transmissions“ in Landmaschinen oder bestimmten Baustellenausrüstungen
- Kann ebenfalls in klassischen Schaltgetrieben verwendet werden.
- Auch geeignet für alle Getriebe und Nebenabtriebe.
- Kann auch in Getrieben mit nassen Kupplungen und solchen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.
- Für Hydraulikkreisläufe und Hydrostatische Lenkungen.

SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATION:

FREIGABEN:

EMPFEHLUNG:

- API GL 4
- ZF TE ML 06F
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145
- Für Schaltgetriebe folgender Hersteller:
 - CASE CVX
 - NEW HOLLAND TVT
 - STEYR CVT
 - MASSEY FERGUSON DYNA VT
 - JOHN DEERE AUTOPOWER
 - DEUTZ TTV
 - JCB, etc

EIGENSCHAFTEN

Weiter Anwendungsbereich

Lange Lebensdauer der Komponenten

- Garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperr-Lamellen in der Achse.
- Verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung.
- Dank seiner EP-Additivierung wird ein maximaler Verschleißschutz der Getriebe erreicht, die sehr hohen Belastungen ausgesetzt sind.
- Exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien, vor allem in CVTs.
- Hohe Elastomerverträglichkeit.

KENNWERTE

DYNATRANS CVT	EINHEITEN	SAE 10W30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	880
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	70
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,1
Viskositätsindex	–	145
Pourpoint	°C	-36

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

DYNATRANS CVT
Januar 2010



EN ISO 9001