

COOLELF MDX -37°C



GEBRAUCHSFERTIGES KÜHLERSCHUTZMITTEL

ANWENDUNGEN

- Für den ganzjährigen Einsatz in wassergekühlten Verbrennungsmotoren insbesondere von MTU, Mercedes-Benz und MAN. Dieses Produkt bietet effektiven Schutz vor dem Einfrieren (bis -37°C) oder Überhitzen des Motors.
- **COOLELF MDX -37°C** ist bereits gebrauchsfertig und mit entmineralisiertem Wasser gemischt, das Ablagerungen und die Gefahr der elektrolytischen Korrosion verhindert.

Es wird empfohlen, das Kühlmittel *alle 2 Jahre* zu wechseln.

SPEZIFIKATIONEN

AFNOR NFR 15-601

BS 6580

Freigaben:

- MTU – MTL 5048
- MAN 324 Typ NF
- MB 325.0 und MB 326.0
- Opel GM

COOLELF MDX -37°C erfüllt die Anforderungen von

- VAN HOOL
- Steyr
- BMW
- Porsche
- VW / Audi / SEAT / Skoda
- VOLVO

EIGENSCHAFTEN

- **Amin-, nitrit- und phosphatfreies** Kühlerschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol mit organischen Inhibitoren.
- Ausgezeichneter Schutz gegen Rost, Korrosion, Schaumbildung und Kavitation auch bei Motoren mit Aluminium- und Kupferbauteilen.
- Sichere Absenkung des Gefrierpunktes und Erhöhung des Siedepunktes.
- Reagiert nicht mit Elastomerdichtungen und Lackfarben.

KENNWERTE

COOLELF MDX -37°C	EINHEITEN	
Farbe		grün
Dichte bei 15 °C	g/cm ³	1,076
pH-Wert (50%ige wässrige Lösung)		8,1
Reservealkalität (pH 5,5)		7,7 mL HCl 0,1M
Kristallisationspunkt	°C	-37

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

COOLELF MDX -37°C
Januar 2010



EN ISO 9001