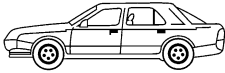


CLASSIC C2

5W30



Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der neuen „Low SAP“-Generation

ANWENDUNGEN

- **CLASSIC C2** ist entwickelt für Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysator, Rußpartikelfilter usw.)
- **CLASSIC C2** übertrifft sehr deutlich die standardisierten Anforderungen von ACEA C2 und gewährleistet so die optimale Lebensdauer der nachgeschalteten Systeme.
- **CLASSIC C2** ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle.
- **CLASSIC C2** findet mit der modernen „Fuel Economy“-Formulierung ganzjährigen Einsatz, auch unter schwersten Bedingungen.

SPEZIFIKATION

TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI :

INTERNATIONAL:

- FIAT 9.55535-S1
- Toyota
- Mitsubishi, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert

- ACEA C2, A5/B5

EIGENSCHAFTEN

- Signifikante Kraftstoffeinsparung durch die optimierte Additivierung.
- Bester Verschleiß- und Korrosionsschutz im gesamten Motorenbereich.
- Verklebungen an Klappen und Ventilen (z.B. EGR) werden vermieden und ermöglichen so die optimale Funktionsweise der Systeme.

KENNWERTE

CLASSIC C2	EINHEITEN	5W30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	854
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	63,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,6
Viskositätsindex	–	157
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (Cleveland)	°C	234
Sulfataschegehalt	%	0,69
Phosphorgehalt	ppm	800
Schwefelgehalt	%pds	0,25

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.