

# AZOLLA VTR 32



## Hydrauliköl-Transmission-Fluid für Turbogetriebe

### ANWENDUNGEN

#### Turbo Getriebe

- Speziell für den Einsatz in VOITH TURBO - Getrieben vorgesehen.
- Ebenso geeignet für Strömungsgetriebe und hydrodynamische Kupplungen sowie für Wälzlager und sonstige Getriebe.
- **AZOLLA VTR 32** ist durch seine detergierenden und dispergierenden Eigenschaften auch als Hochleistungs-Hydrauliköl einsetzbar.

### SPEZIFIKATIONEN

#### OEM

- VOITH TURBO  
3.90-8e 2/97 – Freigabeliste 3.285 – 149 Version 2.1 September 2002

### EIGENSCHAFTEN

- Exzellente Oxidationsstabilität.
- Hervorragender Verschleißschutz.
- Sehr niedriger Pourpoint für sicheren Betrieb bei sehr tiefen Temperaturen.
- Schnelles Luftabscheidevermögen und gutes Schaumverhalten.
- Vielseitige Einsetzbarkeit mit verschiedenen Systemkomponenten.
- Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften.
- Gute Verträglichkeit mit Elastomeren.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	AZOLLA VTR 32
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	872
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	32
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	5,5
Viskositätsindex	ISO 2909	-	105
Flammpunkt	ISO 2592	°C	207
Pourpoint	ISO 3016	°C	-30
FZG	DIN 51354	-	>12

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.