

AEROHYDRAULIC 520



Mineralölbasisches Hydrauliköl für den Einsatz in Flugzeughydrauliken

ANWENDUNG

- Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb, die bei höchsten Drücken und/oder tiefsten Temperaturen betrieben werden.

SPEZIFIKATIONEN

- **US:** MIL-H-5606A
- **UK:** DEF STAN 91-48/1, standard grade
- **Joint Service:** OM-18
- **NATO Code:** H-520
- **Frankreich:** freigegeben nach AIR 3520/B (H-520)

VORTEILE

- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Exzellente Scherstabilität.
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität.
- Sehr gutes Verschleißschutzverhalten mit sehr gutem Korrosionsschutz.
- Extrem niedriger Pourpoint.
- Gut verträglich mit herkömmlichen Dichtungsmaterialien.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	AEROHYDRAULIC 520
Farbe	Visuell	-	rot
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	868
Viskosität bei - 54°C	ISO 3104	mm ² /s	2.400
Viskosität bei - 40°C	ISO 3104	mm ² /s	487
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	14
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	5,2
Viskositätsindex	ISO 2909	-	374
Flammpunkt (Pensky)	ISO 2719	°C	100
Pourpoint	ISO 3016	°C	- 68

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.