

# TOTAL CLASSIC C2 5W-30



Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der neuen „Low SAPS“-Generation\*

## ANWENDUNGEN

- **TOTAL CLASSIC C2** ist entwickelt für Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysator, Rußpartikelfilter usw.)
- **TOTAL CLASSIC C2** übertrifft sehr deutlich die standardisierten Anforderungen von ACEA C2 und gewährleistet so die optimale Lebensdauer der nachgeschalteten Systeme.
- **TOTAL CLASSIC C2** ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle.
- **TOTAL CLASSIC C2** findet mit der modernen „Fuel Economy“-Formulierung ganzjährigen Einsatz, auch unter schwersten Bedingungen.

## SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ  
BEI :

- FIAT 9.55535-S1
- TOYOTA
- MITSUBISHI
- SUBARU
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290

INTERNATIONAL:

- ACEA C2, A5/B5

## EIGENSCHAFTEN

- Signifikante Kraftstoffeinsparung durch die optimierte Additivierung.
- Bester Verschleiß- und Korrosionsschutz im gesamten Motorenbereich.
- Verklebungen an Klappen und Ventilen (z.B. EGR) werden vermieden und ermöglichen so die optimale Funktionsweise der Systeme.

## KENNWERTE

TOTAL CLASSIC C2	EINHEITEN	5W30
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	854
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	63,5
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,6
Viskositätsindex	–	157
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (Cleveland)	°C	234

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**

\*reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

TOTAL Deutschland GmbH  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin  
[www.total.de](http://www.total.de)

TOTAL CLASSIC C2 5W-30  
11. Januar 2013

