

TOTAL CLASSIC 5W-40



Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren

ANWENDUNGEN

- Entwickelt auf Basis der neuen Synthesetechnologie für Otto- und Dieselmotoren ohne DPF.
- **TOTAL CLASSIC 5W40** deckt die Anforderungen von Turbolader-, direkt-einspritzenden Motoren, mit Mehrventiltechnik ab.
- **TOTAL CLASSIC 5W40** ist bestens als Ganzjahresöl geeignet, unter allen Betriebsbedingungen (z.B. Kurzstrecke oder Autobahn).

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ
BEI :

- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- BMW LL-01
- PSA PEUGEOT CITROEN B 71 2294
- FIAT 9.55535-N2
- FIAT 9.55535-M2
- OPEL GM LL-B-025

INTERNATIONAL:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

EIGENSCHAFTEN

- Hervorragendes Kaltstartverhalten und ausgezeichnete Schmiersicherheit auch bei erschwerten Betriebsbedingungen.
- Zuverlässige Leistungsreserven auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz, sowie gute Detergent- und Dispersantwirkung bürden für eine lange Lebensdauer der Motoren.

KENNWERTE

TOTAL CLASSIC	EINHEITEN	5W40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	853
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	85
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14
Viskositätsindex		170
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt (OC)	°C	230

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

TOTAL CLASSIC 5W-40
28. Januar 2014

