



DISOLA M 3015



TOTAL

Schiffsdieselmotorenöl

ANWENDUNGEN

- 4-Takt Schiffsdieselmotoren, mit und ohne Aufladung.
- Auch für Turbodieselmotoren geeignet.

LEISTUNGSNIVEAU

SPEZIFIKATIONEN:

OEM-FREIGABEN:

- API CF
- Motoren:
 - BAUDOUIN: SMB 3
 - WARTSILA-POYAUD: W + UD (nicht UD 45)
 - ABC, MITSUBISHI
 - DEUTZ, STORK
- Getriebe:
 - ZF TE ML 04A, 04B
 - MASSON, BAUDOUIN

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Detergiereigenschaften ermöglichen eine lange Ölverweilzeit.
- Ausgeprägte dispergierende Eigenschaften zur Vermeidung von Kaltschlamm.
- Herausragender Verschleiß-, Korrosionsschutz.
- Ausgesprochen oxidationsstabil.
- Schaumarm.
- Schützt vor Bore-Polishing.

KENNWERTE

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	DISOLA M 3015
SAE-Klasse	DIN 51511	-	30
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	900
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	110
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	12
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	14

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Mai 2008

TOTAL Deutschland GmbH

Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

DISOLA M
Januar 2010



EN ISO 9001