



# CAPRANO TDJ FE 10W-30



## Dieselmotorenöl mit „Low SAP“- Additivierung

### ANWENDUNGEN

- Entwickelt für die neueste Generation Schiffs-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (**DPF**).
- Ebenso geeignet für Dieselmotoren mit **SCR**-Abgasnachbehandlungssystemen.
- Einsetzbar auch bei älteren Generationen von Dieselmotoren, bei denen Low SAP\* Motorenöle erlaubt sind.

\*Low SAP: wenig Schwefel, wenig Phosphor, wenig ascheproduzierende Stoffe

### SPEZIFIKATIONEN

#### INTERNATIONAL:

- ACEA E9 / E7
- API CJ-4

#### FREIGABEN:

- Cummins: CES 20081

#### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- Caterpillar ECF-3
- Volvo VDS-4

### EIGENSCHAFTEN

#### FUEL Eco / KRAFTSTOFFEINSPARUNG

- Die ausgewählte Rezeptur ergibt eine signifikante **Kraftstoffeinsparung**.
- Höchster Verschleiß- und Korrosionsschutz im gesamten Aggregat.
- Hochwertige Grundöle führen zu einer exzellenten thermischen Stabilität.
- Beste Filtrierbarkeit und Oxidationsbeständigkeit ermöglichen längste Wechselintervalle.
- Gewährleistet die maximale Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.

### KENNWERTE

	EINHEITEN	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	867
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	78
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viskositätsindex	-	146
Sulfatasche	%	0,95
Pour Point	°C	-42
TBN	mg KOH/g	9,0

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*

[www.total.de](http://www.total.de)

**CAPRANO TDJ FE 10W-30**  
Juli 2010



EN ISO 9001

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen