



# CAPRANO TDI 15W-40



**Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl für moderne Schiffs-Dieselmotoren**

## ANWENDUNGEN

- Besonders geeignet für die gängigen schnellen Schiffs-Dieselmotoren.
- Ebenso geeignet für 4-Takt-Saug- und Turbomotoren in Schiffen.
- Ebenfalls für die Schmierung von Hilfsmaschinen und Getriebe (Antriebs- und Umkehrgetriebe) geeignet.

## LEISTUNGSNIVEAU

**SPEZIFIKATIONEN:**

**OEM-FREIGABEN:**

**TOTAL EMPFIEHLT DEN  
EINSATZ BEI:**

- ACEA E7/E5
  - API CI-4
  - Motoren:
    - BAUDOUIN: SMB 5
    - CUMMINS 20078, 20077, 20076
    - MTU Typ 2
  - CATERPILLAR: ECF-2 (ECF-1a)
  - Mittelschnellen Mitsubishi-Motoren
- MAN 3275
  - VOLVO VDS 3
  - Getriebe:
    - ZF TE ML 04C

## EIGENSCHAFTEN

- Die Viskosität bleibt auch nach längerem Betrieb sehr gut erhalten.
- Ausgeprägte dispergierende Eigenschaften zur Vermeidung von Kaltschlamm und für eine erhöhte Motorensauberkeit.
- Die ausgezeichneten Verschleißschutz- und Korrosionsschutz-Eigenschaften sichern die Langlebigkeit von Motor und Getriebe.
- Schützt vor Spiegelbildung.

## KENNWERTE

	EINHEITEN	SAE 15W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	883
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	103,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,9
TBN	mg KOH/g	10,3
Sulfatasche	%	<= 2,0

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH  
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
 Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
 Hotline: (01 80) 222 82 12\*

[www.total.de](http://www.total.de)

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

**CAPRANO TDI 15W-40**  
Juli 2010



EN ISO 9001