



CAPRANO TDH 15W-40



Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl für moderne Schiffs-Dieselmotoren

ANWENDUNGEN

- Besonders geeignet für die gängigen schnellen Schiffs-Dieselmotoren.
- Ebenso geeignet für 4-Takt-Saug- und Turbomotoren in Schiffen.
- Ebenfalls für die Schmierung von Hilfsmaschinen und Getriebe (Antriebs- und Umkehrgetriebe) geeignet.

LEISTUNGSNIVEAU

SPEZIFIKATIONEN:

OEM-FREIGABEN:

**TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI:**

- ACEA E3
 - API CH-4
 - Motoren:
 - BAUDOUIN: SMB 5
 - CUMMINS 20071, 20072
 - MTU Typ 2
 - CATERPILLAR ECF-1a (ECF-1)
- MAN 3275
 - VOLVO VDS 2
 - Getriebe:
 - ZF TE ML 04C

EIGENSCHAFTEN

- Die Viskosität bleibt auch nach längerem Betrieb sehr gut erhalten.
- Ausgeprägte dispergierende Eigenschaften zur Vermeidung von Kaltschlamm und für eine erhöhte Motorensauberkeit.
- Die ausgezeichneten Verschleißschutz- und Korrosionsschutz-Eigenschaften sichern die Langlebigkeit von Motor und Getriebe.
- Schützt vor Spiegelbildung.

KENNWERTE

| | EINHEITEN | SAE 15W-40 |
|----------------------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C | kg/m ³ | 886 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 105 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 14,2 |
| TBN | mg KOH/g | 10,1 |
| Sulfatasche | % | <= 2,0 |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*
www.total.de

CAPRANO TDH 15W-40
Juli 2010



*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

EN ISO 9001