



# Shell Donax TA

## Getriebeöl für Automatikgetriebe/ATF

Shell Donax TA ist ein hochwertiges Automatikgetriebeöl für den Einsatz in vielen Pkw- und Nfz- Automatikgetrieben, Servolenkungen und anderen Hydraulikanwendungen.

### Anwendungsbereiche

Shell Donax TA ist ein Getriebeöl für automatische Getriebe (Automatic Transmission Fluid/ATF) und auch als Hydrauliköl in unterschiedlichsten Anwendungen einsetzbar. Es gelten grundsätzlich die Empfehlungen der Hersteller. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte an den Shell Technischen Dienst.

### Eigenschaften

- Spezielle Reibcharakteristik**  
 Shell Donax TA ermöglicht zuverlässigen und problemlosen Betrieb vieler Automatikgetriebe bei konstant hohem Schaltkomfort.
- Hohe Oxidationsstabilität**  
 Die hohe Oxidationsstabilität erhält die Leistungsfähigkeit des Öls über die gesamte Einsatzdauer.
- Exzellente Scherstabilität**  
 Der Einsatz spezieller Viskositätsindexverbesserer verleiht Shell Donax TA eine exzellente Scherstabilität.
- Zuverlässiger Verschleißschutz**  
 Schützt alle Getriebekomponenten zuverlässig vor vorzeitigem Verschleiß.

### Spezifikationen und Freigaben

GM	DEXRON® II (D-21666)
Ford	MERCON®
Allison	C-4 (10750189)
Voith	H55.63353x (vormals G 607)
ZF	TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
MAN	339 Typ V1 / Z1
MB-Freigabe	236.6
Renk	Doromat

### Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

### Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

### Typische Kennwerte

Shell Donax TA			
Kinematische Viskosität		ISO 3104	
bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s		34,6
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s		7,1
Viskositätsindex		ISO 2909	174
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	874
Flammpunkt nach Cleveland (COC)	°C	ISO 2592	180
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.