

Schmierstoffe für Fahrzeuge

Hochleistungsschmierstoffe für Personenkraftwagen
und Kleintransporter



Q8 Oils



Motorenöle

Q8 Formula Range

F1	10W-50	Synthetisches Hochleistungsmotoröl. Es bietet den bestmöglichen Schutz für andauernd hohe Leistung und anspruchsvolle Betriebsbedingungen wie Renn- und Rallyesport. Geeignet auch für Benzin- und Dieselmotoren, für die ACEA B3 erforderlich ist.
ACEA A3/B4; API SM/CD.		
Excel EDX	0W-30	Q8 Formula Excel EDX ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz und verlängerte Ölwechselintervalle in VW Benzin- und Dieselmotoren.
ACEA A1/B1 und A5/B5; VW 503.00, 506.00, 506.01.		
Special	5W-30	Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit Low-SAPS-Technologie für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, üblicherweise mit selbstansaugendem oder turbogeladenem Benzin-, Gas- oder Dieselmotor. Es wird vor allem für längere Ölwechselintervalle bei Pkw von Daimler Chrysler oder BMW empfohlen. Das Produkt kann auch verwendet werden, wenn ACEA B3 angegeben ist.
ACEA C3, A3/B4; MB 229.31; BMW Longlife-04; API SM.		
M Long Life	5W-40	Synthetisches Low-SAPS-Motoröl für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, üblicherweise mit selbstansaugendem oder turbogeladenem Benzin-, Gas- oder Dieselmotor. Q8 Formula M Longlife ermöglicht längere Ölwechselintervalle und kann auch verwendet werden, wenn die ACEA B3-Spezifikation gilt.
ACEA C3, A3/B4; BMW LL-04; MB 229.31, 229.51; VW 502.00/505.00.		
V Long Life	5W-30	Synthetisches Low-SAPS-Pkw-Motoröl für normale und längere Ölwechselintervalle. Es wurde speziell für Benzin- und Dieselmotoren in Pkw von Volkswagen entwickelt und bietet flexible Ölwechselintervalle (WIV). Dieses Produkt kann eingesetzt werden, wenn ACEA B3, C2 oder C3 benötigt wird.
ACEA A3, B4; VW 504.00, 507.00, ersetzt alle früheren Spezifikationen von VW, außer für Motoren der Typen R und V; MB 229.51; empfohlen für JASO DL-1 (Mazda).		
G Long Life	5W-30	Ein synthetisches Motoröl für Pkw mit verlängerten Ölwechselintervallen, speziell entwickelt für die aktuellen Benzin- und Dieselmotoren in Pkw von General Motors mit flexiblen Ölwechselintervallen. Es wirkt kraftstoffsparend und kann zusätzlich in allen Motoren eingesetzt werden, die eine Ölqualität entsprechend ACEA B3 benötigen.
ACEA A3, B4; API SL/CF; GM-LL-A-025, GM-LL-B-025.		
Elite C2	5W-30	Synthetisches Ultrahochleistungs-Motoröl mit Low-SAPS-Technologie für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, üblicherweise mit selbstansaugendem oder turbogeladenem Benzin-, Gas- oder Dieselmotor. Speziell entwickelt für die neuesten Peugeot Citroën-Motoren.
ACEA C2, A1/B1, A5/B5.		
R Long Life	5W-30	Synthetisches Ultrahochleistungs-Motoröl mit Low-SAPS-Technologie für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge von Renault, für die Low-SAPS-Öle benötigt werden. Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km. Das Produkt kann auch eingesetzt werden, wenn ACEA A3, B3 oder B4 angegeben ist.
ACEA C4, A5/B5; RN 0720.		
Techno	5W-30	Teilsynthetisches, kraftstoffsparendes Öl. Techno 5W-30 eignet sich besonders für Hochleistungsfahrzeuge mit Mehrventilmotoren und Katalysatoren. Es ist das bevorzugte Motoröl für moderne Ford-Motoren, die ein Öl mit geringer Reibung benötigen.
ACEA A1/B1, A5; API SL; Ford WSS-M2C 913-B (übersteigt 912-A und 913-A); ILSAC GF-3.		
Excel	5W-40	Ein synthetischer Schmierstoff für den idealen Schutz des Motors. Seine geringe Viskosität und qualitativ hochwertige Zusammensetzung tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch und einer erhöhten Motorkraft in Hochleistungsfahrzeugen bei. Dieser Schmierstoff eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren.
ACEA A3, B3, B4; API SM/CF; GM-LL-B-025; MB 229.3; VW 502.00, 505.00, empfohlen für VW 505.01.		
Advanced	10W-40	Teilsynthetisches Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren im Hochleistungsbereich. Es senkt den Kraftstoff- und Ölverbrauch, verbessert die Starteigenschaften bei kaltem Wetter und reduziert den Motorverschleiß.
ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.00.		
Plus	15W-40	Ein Öl auf mineralischer Basis, das bei den härtesten Motorprüfungen in Europa besteht. Es ist für alle Fahrbedingungen geeignet und senkt den Schadstoffausstoß und den Ölverbrauch. Außerdem schützt es sogar bei höchsten Temperaturen und kann für Benzin-, Diesel- und Gasmotoren verwendet werden.
ACEA A3, B3; API SL/CF; MB 229.1; VW 501.01, 505.00.		

Notes



Getriebeöle

Q8 T 65

75W-90

Synthetisches Getriebeöl, das hervorragende Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen mit gleichzeitig stabiler Viskosität bei hohen Temperaturen bietet. Die innere Reibung wird gemindert, was zu einer Reduzierung der Getriebe Geräusche und einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt.

API GL-5; Volvo 97312 (400.000 km); Clark; Eaton; Fuller; Rockwell; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B, 19B.

Q8 T 60

75W-80

Ein teilsynthetischer Automobil-Getriebschmierstoff für hochbelastete, kraftübertragende Handschaltgetriebe, die besondere Fließeigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen erfordern.

API GL-4; MAN 341 Z-3; MB 235.4 niveau; ZF TE-ML 02D, 08; Eaton Europe ED (300.000km).

Q8 T 55

75W-80
85W-140
80W-90
90

Höchstdruck-Getriebschmierstoffe für Handschaltgetriebe und Antriebsachsen, vor allem solche mit Hypoidgetriebe, die eine gute Verschleißfestigkeit bieten. Q8 T 55 schützt Getriebe unter allen Bedingungen, einschließlich Stoßbeanspruchung, und verlängert die Lebensdauer kraftübertragender Teile.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B.

Q8 T 45

90

LS-Öl. Spezielles Getriebeöl mit veränderten Reibungseigenschaften für Achsantriebe mit integriertem Sperrdifferential.

API GL-5 (LS); Ford M2C-119-A; Volvo 97311; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E.

Q8 T 35

80
80W-90

Getriebeöl mit mittleren Verschleißschutzeigenschaften, das sich besonders für Synchrongetriebe und Achsantriebe eignet.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 118; MAN 341 Z-1; MB p 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A.

Q8 T 25

80W-90

Getriebschmierstoff für kraftübertragende Teile in Pkw und Lkw und bestimmte Synchronhandgetriebe.

API GL-1/3; Eaton, Fuller; John Deere J11C; Volvo 97300, 97305.

Automatikgetriebeöle



Q8 Auto14

Ein qualitativ hochwertiges Produkt, empfohlen für die Automatikgetriebe der meisten Fahrzeuge sowie für bestimmte Automatikgetriebe. Es kann verwendet werden, wenn ein Öl vom Typ Dexron IID angegeben ist und eignet sich bei bestimmten Anwendungen auch als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.

Allison C-4; CAT TO-2; Ford Mercon; GM ATF IID; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1,.5; Voith DIWA 6335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C.

Q8 Auto15

Ein vielseitiges Produkt, das für die meisten Anwendungen geeignet ist, bei denen ein Automatikgetriebeöl mit veränderten Reibungseigenschaften benötigt wird. Ebenfalls einsetzbar als Servolenkungs- oder Hydrauliköl. Ermöglicht eine Rationalisierung und verhindert eine falsche Wahl beim Automatikgetriebeöl.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); Volvo 97341; ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C.

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl für längere Ölwechselintervalle. Es wurde entwickelt für die Automatikgetriebe von Pkw, Bussen und Nutzfahrzeugen, die unter Schwerlastbedingungen oder mit längeren Ölwechselintervallen betrieben werden. Es eignet sich außerdem als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.

Allison C-4, TES-389; GM ATF III G; MAN 339-V2/Z2; MB; Volvo 97341:015; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L.

Q8 Auto 14 Syn

Ein synthetisches Automatikgetriebeöl für längere Ölwechselintervalle, geeignet für Pkw, Busse, Gelände-, Bau- und Militärfahrzeuge sowie bestimmte Automatikgetriebe. Kann auch als Servolenkungsöl eingesetzt werden.

Allison C-4; GM ATF IIE; MAN 339D; MB 236.8; Ford Mercon; Voith DIWA 6336 (G1363); Volvo 97337; ZF TE-ML 09, 14B, 16L.

Q8 Unitrans JK

Extrem vielseitiges, synthetisches Automatikgetriebeöl, das für viele japanische, koreanische und europäische Pkw sowie Kleintransporter verwendet werden kann.

Aisin Warner JWS 3309, 3314; Allison C4; Chrysler ATF+3, ATF+4; Daihatsu Alumix ATF Multi; Ford WSS-M2C924-A; GM 9986195; Honda ATF Z-1; Hyundai; JASO M315 1A; Kia; Mazda; Mitsubishi SP-II, SP-III; Nissan Matic-C, J; PSA Peugeot Citroën JWS 3309; Saab 3309; Subaru ATF; Suzuki ATF 3317; Toyota TI, T-II, T-III, T-IV, WS und Type D-2.



Fette

Q8 Rubens WB Blau

2

Ein Mehrzweck-Lithiumkomplexfett für hochbelastete Gleit- und Wälzlager in der Automobiltechnik, z. B. für Radlager. Es kann in einem großen Temperaturbereich von -30 °C bis 150 °C mit kurzfristigen Spitzentemperaturen von bis zu 200 °C verwendet werden und bietet gleichzeitig hervorragenden Rost- und Feuchtigkeitsschutz (im Vergleich zu herkömmlichem Lithiumfett).

Q8 Rembrandt EP

0,00,
1,2

Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis mit Höchstdruckzusatz, der für hervorragende Verschleißigenschaften bei Gleit- und Wälzlagern sorgt, die Schwerlasten oder Stoßbeanspruchungen ausgesetzt sind. Q8 Rembrandt-Höchstdruckfette bieten eine lange Lebensdauer und Rostschutz selbst in feuchten Umgebungen.

Q8 Giotto Special

Schmierfett für schwerbelastete offene Getriebe, z. B. in Antrieben von Erzmühlen. Q8 Giotto Special wird außerdem für Kugel- und Rollenlager sowie Radial- oder Zapfenlager empfohlen.

Serviceprodukte



Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life bildet durch Vermischen mit Wasser eine auf Monoethylenglykol basierende Kühlflüssigkeit, welche die Wärme des Verbrennungsmotors an den Kühler überträgt und die den Motor vor Korrosion, Einfrieren und Überhitzen schützt. Sie kann in den Kühlanlagen aller Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse und stationärer Verbrennungsmotoren eingesetzt werden.

SAE J1034; ASTM D3306; AFNOR R15-601; BS 6580; JASO M325; NATO S-759; Önorm V5123; Caterpillar; Cummins 90T8-4; Ford B44-A/B49-A; FVV Heft R443; GM 1825M/1899M; John Deere H24B1/C1; MAN 324 SNF(Appr.); Mercedes 325.3; Opel QL130100; PSA B715110; Renault 40-01-001; Volvo (reg. no260); VW/Audi/Seat TL774D.

Q8 Antifreeze

Auf Ethylenglykol basierende Kühlerschutz-Flüssigkeit, entwickelt für die nachfolgende Generation der modernsten, leistungsstarken, wassergekühlten Fahrzeugmotoren. Es enthält hochwirksame Zusätze, womit es als Kühlerschutzflüssigkeit in allen Kraftfahrzeug- und Industriemotoren empfohlen wird. Geeignet für den Einsatz in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und Kombinationen dieser Metalle sowie Kühlsystemen aus Aluminium und Kupferlegierungen. Wechsel nur alle 2 Jahre.

ASTM D 3306, 4340, 4985; BS 6580; SAE J 1034; AFNOR NF R15-601.

Q8 Brake Fluid

DOT 4

Geeignet für beinahe alle hydraulischen Brems- und Kupplungsanlagen in Pkw, Motorrädern, Nutzfahrzeugen und landwirtschaftlichen Geräten. Das Produkt für den professionellen Einsatz heißt Q8 Brake Fluid Pro.

Q8 Degreasing Fluid B

Entfettungsmittel zur Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden (biologisch abbaubar gemäß dem geschlossenen Flaschentest OECD 301 D). Betriebstemperatur <100°C.

Q8 Degreasing Fluid HFB

Ein emulgierbares Entfettungsmittel mit hohem Flammpunkt für die Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden mit hoher Eindringleistung bei Ölrückständen. Es kann unverdünnt aufgetragen und anschließend mit kaltem Wasser ohne Kolloidbildung abgespült werden (biologisch abbaubar gemäß geschlossenem Flaschentest OECD 301 D). Betriebstemperatur >100°C.

Q8 Multi-Spray da Vinci AMX

Ein Mehrzweckspray oder -öl auf der Basis von hochraffiniertem Öl, das außerdem biologisch abbaubar ist. Es kann sowohl als Schmierstoff als auch als Penetrier-, Rostschutz- oder Formtrennmittel eingesetzt werden.



Kontakt

Kuwait Petroleum (Deutschland) GmbH
Q8Oils
Kaiserswerther Straße 115
D-40880 Ratingen

E-Mail: Q8Oils@Q8-ids.de
Tel. +49(0)2102 420906
Fax. +49(0)2102 420698

Produktberatung

Die Spezifikationsliste ist nicht vollständig. Wenden Sie sich jederzeit an unsere Produktberatung, um eine vollständige Liste der Produktdatenblätter sowie Informationen zur Anwendung dieser Produkte zu erhalten:

Tel: +32 (0)3 2473879 Fax: +32 (0)3 2160342 Ölempfehlung: www.Q8Oils.de