

Schmierstoffe für Fahrzeuge

Hochleistungsschmierstoffe für Nutzfahrzeuge



Q8  **Oils**



Motorenöle

Q8 SuperTruck FE	5W-30	Ein kraftstoffsparendes, synthetisches Ultrahochleistungs-Dieselmotoröl, besonders empfohlen für Lkw mit Hochleistungs-Dieselmotoren und längeren Ölwechselintervallen. Q8 SuperTruck FE kann auch für andere Hochleistungs-Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und für Geländefahrzeuge eingesetzt werden, die normalerweise über einen Saugmotor, einen Turbomotor oder einen Lademotor verfügen.
ACEA E4; API CE/CF; MAN M3277; MB 228.5; Renault RXD; Volvo VDS-2, Scania LDF.		
Q8 T 905	10W-40	Synthetisches Low-SAPS-Dieselmotoröl für Hochleistungszwecke. Entwickelt für alle Euro IV/V-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischem Nachbehandlungssystem (z. B. SCR), die mit schwefelarmem Dieselmotoröl unter Schwerlastbedingungen eingesetzt werden. Das Produkt eignet sich auch für ältere Motoren und Dieselmotoren, bei denen ein DPF nachgerüstet wurde, und bietet hervorragende Rationalisierungsmöglichkeiten für moderne gemischte Fuhrparks.
ACEA E4, E6; E7; MAN 3477, 3277 CRT; MB 228.51, 228.5; MTU type 3; Renault RXD; Volvo VDS-3; DAF HP-2 level, Volvo CNG, Renault RGD.		
Q8 T 860	10W-40	Synthetisches Ultrahochleistungs-Dieselmotoröl. Zugelassen gemäß MAN 3277 CRT und MB 228.5 für Ölwechselintervalle von 100.000 km. Bietet eine hervorragende Kaltstartleistung und optimalen Schutz des Motors unter Schwerlastbedingungen. Hochleistungs-Dieselmotoröl für die Anwendung in gemischten Fuhrparks.
ACEA E4, E5, E7; API CH-4; MAN 3277, 3277 CRT; MB 228.5, 229.1; MTU type 3; Renault RXD; Volvo VDS-2; level DAF HP-2.		
Q8 T 800 S	10W-40	Synthetisches Ultrahochleistungs-Dieselmotoröl, besonders empfohlen für Scania-Lkw mit den neuesten Dieselmotoren, für die LDF-II-Schmieröl von Scania erforderlich ist. Das Öl ermöglicht längere Ölwechselintervalle gemäß der Scania-LDF-II-Spezifikation. Das Produkt kann auch für andere Hochleistungs-Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und für Geländefahrzeuge eingesetzt werden, die normalerweise über einen Saugmotor oder einen Turbomotor verfügen.
ACEA E7; API CI-4; Cummins 20077 / 20078; Global DHD-1; MAN 3275; Mack EO-M Plus; MB 228.3; MTU Type 2; Renault RLD/RLD-2; Scania LDF-II; Volvo VDS-3.		
Q8 T 800	10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotoröl für schadstoffarme Motoren, das zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs beitragen kann. Es kann für Hochleistungs-Dieselmotoren im Gelände und auf der Straße eingesetzt werden (mit oder ohne Turboaufladung und Ladeluftkühlung), die unter erschwerten Bedingungen und mit längeren Ölwechselintervallen betrieben werden. Dieser universelle Öltyp kann auch mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen verwendet werden (beachten Sie die Herstellerempfehlung). Das Öl ist ebenfalls geeignet für Pkw-Benzinmotoren und kleinere Dieselmotoren mit Direkteinspritzung.
ACEA E5, E7, B3, B4, A3; API CI-4/SL; MAN 3275; MB 228.3, 229.1; MTU Typ-2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3. Cummins 20077 – 78; Mack EO-M Plus; Global DHD-1.		
Q8 T 750	15W-40	Q8 T750 15W/40 kann für alle Hochleistungs-Viertakt Dieselmotoren eingesetzt werden, die mit schwefelarmem Dieselmotoröl (< 0,05 % Masse) und unter Schwerlastbedingungen betrieben werden. Längere Ölwechselintervalle, wie vom Originalhersteller für qualitativ hochwertige Dieselmotoröle angegeben, können angewendet werden. Die Dieselmotoren sind normalerweise Saug-, Turbo- oder Lademotoren mit oder ohne Ladeluftkühlung und befinden sich in Nutz- oder Geländefahrzeugen. Dieser universelle Öltyp für gemischte Fuhrparks kann auch mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen verwendet werden (beachten Sie die Herstellerempfehlung). Das Öl ist außerdem für die Anwendung in Pkw mit Benzin- oder Dieselmotoren geeignet.
ACEA E5, E7, B3, B4, A3; API CI-4/SL; Global DHD-1; Caterpillar ECF-1, -2; MAN 3275; MB 228.3; MTU type 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Mack EO-M Plus; Cummins 20077/78.		
Q8 T 520	15W-40	Ein universelles Motoröl für gemischte Fuhrparks, geeignet für Hochleistungs-Viertakt Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, Bussen, Gelände-, Bau- oder Militärfahrzeugen, die normalerweise über Saug-, Turbo- oder Lademotoren verfügen. Die Motoren können unter Mittel- oder Schwerlastbedingungen mit normalen oder leicht verlängerten Ölwechselintervallen eingesetzt werden. Das Öl eignet sich auch für Pkw und Kleintransporter. Auch verfügbar als 20W-50 (nur ACEA A2, B2, E2; API CF-4/SO).
ACEA E2, B2, A2; API CG-4/SJ; MAN 271; Mack EO-L +; MB 228.1; MTU Type 1; Volvo VDS; VW 501.01, 505.00.		
Q8 T 520	10, 20W-20, 30, 40, 50	Universelles Einbereichsmotoröl für gemischte Fuhrparks, geeignet für alle Hochleistungs-Viertakt Dieselmotoren, normalerweise Saug-, Turbo- sowie Lademotoren, die unter Mittel- bis Schwerlastbedingungen mit normalen oder leicht verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden. Auch geeignet für alle Pkw und Kleintransporter, üblicherweise mit selbstansaugenden oder turboaufgeladenen Benzin-, Gas- oder Dieselmotoren.
ACEA E2/B2; Allison C-3; API CG-4/ SJ; Caterpillar TO-2; MAN 270; MB 227.0, 228.0; MTU-Type 1; Voith (Verzögerung); ZF TE-ML 03. Caterpillar-Hydrauliköl spec. 1E0493 (nur 10W).		

Wahl des Motoröls für Euro 3, 4, oder 5 Motoren

Zur Einhaltung der Anforderung der Abgasemissionen nach Euronorm 4 oder 5 scheinen Motor- und LKW-Hersteller verschiedene technische Lösungen zu wählen. Das hat Einfluss auf das vorzuschreibende Motoröl. Allgemein gilt, dass wenn Ad-Blue verwendet wird und ein Partikel- und Rußfilter im LKW installiert ist, ein sogenanntes "Low SAPS". Motoröl vorgeschrieben werden soll, wie das Q8 T 905. Auf dieses Produkt wird in den meisten Fällen auch zurückgegriffen, wenn nur ein Rußfilter vorhanden ist. Daneben gibt es aber auch Hersteller die nur Ad-Blue in ihren Euro 4/5-LKW einsetzen und dann eine Qualität wie beim ACEA E7 Motoröl vorschreiben. Für diesen Fall können Q8 T 750, Q8 T 800 oder Q8 T 860 empfohlen werden. Für schnell laufende (Euro 4/5) Dieselmotoren (mit Rußfilter) in Lieferwagen ist fast immer ein Low SAPS-Motoröl notwendig. Q8 T 905 kann schließlich auch in Euro 0 bis 3 Motoren verwendet werden. Wir raten dazu in allen Fällen erst die Spezifikationen und Wartungsvorschriften einzusehen.

Hydrauliköle

Q8 Heller	15, 22, 32, 46, 100, 68	Hydrauliköl mit einem sehr hohen Viskositätsindex von 150. Dadurch eignet sich Q8 Heller optimal für die Verwendung in Hydraulikanlagen, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Es bietet eine optimale Viskosität beim Start und gewährleistet einen problemlosen Betrieb der Hydraulikanlage. Verwendet wird es beispielsweise in Erdbaumaschinen, Baggern und Hydraulikanlagen im Freien. Q8 Heller entspricht den Anforderungen der meisten Hersteller von Geländewagen.
Afnor 48-603 cat HV; DIN 51524, Part 3, cat HVL; ISO 11518, cat HV; Denison HF (Stufe) ; Stufe Poclair PO.		
Q8 Hindemith LT	32	Hydrauliköl mit einem extrem hohen Viskositätsindex von 350. Empfohlen als qualitativ hochwertiges Hydrauliköl in Anlagen, in denen die Betriebssicherheit bei starken Temperaturschwankungen, besonders bei niedrigen Temperaturen, optimal sein muss. Dies gilt z. B. für Hydraulikanlagen, die bei Temperaturen von bis zu -40 °C in Betrieb genommen werden müssen. Q8 Hindemith LT ist beispielsweise für Kühlhäuser und Hydraulikanlagen von Lkw (kippbare Führerhaus), die in skandinavischen Ländern fahren, geeignet.
Swedish Defense FSD 8401; Volvo STD 1286, 07, SS 155434, cat AV.		
Q8 Holbein NWG	46	Biologisch abbaubares Hydrauliköl für Anwendungen in Bereichen, in denen Umweltschutz wichtig ist und für die biologisch abbaubare Öle benötigt werden, die Wassertiere und -pflanzen nicht gefährden (NWG). Biologisch abbaubar in 21 Tagen gemäß Test CEC L-33 A-93. Es hat dieselben Hochtemperatur- und Verschleißigenschaften wie herkömmliches Hydrauliköl.
DIN 51524, Teil 3, cat HVL (except D 943), zukünftige DIN-Vorgabe für Öltypen HEES; ISO 11518 cat HV (ausgenommen D 943), 15380 Typ Hees; Denison HF-2 und HF-6; SS 155434 cat BV; deutsche Positivliste IFAS; Bosch Rexroth (hees).		
Q8 Haydn	10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150	Qualitativ hochwertiges Hydrauliköl mit Zusätzen, die Oxidation und Schaumbildung verhindern. Es bietet außerdem Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz. Empfohlen für beinahe alle Hydraulikanlagen in Nutzfahrzeugen und landwirtschaftlichen Geräten.
Afnor 48-603 cat HM; Cincinnatti Milacron P68, 69, 70; Denison HF-O, HF-1, HF-2; DIN 51524, part 2, cat HLP; ISO 11518, cat HM; SS 155434 cat AM.		



Getriebeöle

Q8 T 66

75W-110

Synthetischer, kraftstoffsparender Getriebeschmierstoff für kraftübertragende Hochleistungsteile wie Hinterachsen, Achsantriebe und bestimmte Handschaltgetriebe, der hervorragenden Schutz für die Teile sowie einen reduzierten Kraftstoffverbrauch bietet.

API GL-4, GL-5, MT-1; Mack GO-J; MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105D; SAE J 2360 (PRI-genehmigt GL-0197); Scania STO 1:0; ZF TE-ML-05B, 12B, 16F, 19C.

Q8 T 65

75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl, das hervorragende Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen mit stabiler Viskosität bei hohen Temperaturen kombiniert. Die innere Reibung wird gemindert, was zu einer Reduzierung der Getriebegeräusche und einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Rockwell; Volvo 97312 (400.000 km); ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B.

Q8 Unigear GL-5

75W-90

Synthetischer Automobil-Getriebeschmierstoff für Handschaltgetriebe, Achsen und Achsantriebe in Pkw und Nutzfahrzeugen.

API GL-5; ZF TE-ML 05A, 07A und 12A; Eaton, Fuller, Rockwell, Clark.

Q8 T 60

75W-80

Ein teilsynthetischer Automobil-Getriebeschmierstoff für Hochleistungs-Handschaltgetriebe, bei dem spezielle Fließeigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen erforderlich sind und der die Leistung der Gangschaltung verbessert.

API GL-4; MAN 341 Z-3; MB 235.4 level; Volvo 97305/7; ZF TE-ML 02D, 08; Eaton Europe ED (300.000km).

Q8 T 55

75W-80
85W-140
80W-90
90

Höchstdruck-Schmierstoffe für Handschaltgetriebe und Antriebsachsen, vor allem solche mit Hypoidgetriebe, die eine gute Verschleißfestigkeit bieten. Q8 T 55 schützt Getriebe unter allen Bedingungen, einschließlich Stoßbeanspruchung, und verlängert die Lebensdauer kraftübertragender Teile.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B.

Q8 T 45

90

LS-Öl. Spezielles Öl mit veränderten Reibungseigenschaften für Achsantriebe mit integriertem Sperrdifferential.

API GL-5 (LS); Ford M2C-119-A; Volvo 97311; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E.

Q8 T 35

80
80W-90

Ein Getriebeöl mit mittleren Verschleißschutzzeigenschaften, das sich besonders für Synchrongetriebe und Achsantriebe eignet.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 118; MAN 341 Z-1; MB p 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A.

Q8 Gear Oil XG

80W-90

Universeller Automobil-Getriebeschmierstoff für synchronisierte und nicht synchronisierte Handschaltgetriebe, Achsen und kraftübertragende Teile, welche die Leistungsstufe API GL-4/GL-5 voraussetzen. Dieses Öl ist von Scania in bestimmten Kategorien für die Anwendung bei längeren Ölwechselintervallen zugelassen (180.000 km).

API GL-4/5, MT-1; SAE J2360 (PRI-genehmigt GL 0208); MAN 3343ML (341/342 ML); Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B.

Q8 Axle Oil XG

80W-140
85W-140

Synthetischer Automobil-Getriebeschmierstoff für Hypoidhinterachsen und Achsantriebe. Dieser Schmierstoff ist von Scania in bestimmten Kategorien für die Anwendung bei längeren Ölwechselintervallen zugelassen (180.000 km).

API GL-4/5; MIL 2105E; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B.

Q8 Trans XGS

75W-90
75W-140

Ein synthetischer Automobil-Getriebeschmierstoff für kraftübertragende Hochleistungsteile wie Hinterachsen, Achsantriebe und bestimmte Handschaltgetriebe, die spezielle Fließeigenschaften bei geringen Temperaturen erfordern, um den Kraftstoffverbrauch zu senken oder das Schalten zu erleichtern.

API GL-4, GL-5; MAN 3343SL; MIL-PRF-2105-E; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B (Handschaltung und Automatikschaltung für Lkw und Busse; Ölwechselintervall 120.000 km); ZF TE-ML 05B (Achsen für Geländewagen; synthetisch); ZF TE-ML 12B (Achsen für Pkw, Lkw und Busse; synthetisch).

Q8 T 25

80W-90

Getriebeschmierstoff -Schmierstoff für kraftübertragende Teile in Pkw und Lkw und bestimmte Synchronhandgetriebe.

API GL-1/3; Eaton, Fuller, John Deere J11c; Volvo 97300, 97305.

Automatikgetriebeöle

Q8 Auto 14

Ein qualitativ hochwertiges Produkt, empfohlen für die Automatikgetriebe der meisten Fahrzeuge sowie für bestimmte Handschaltgetriebe. Es kann verwendet werden, wenn ein Öl vom Typ Dexron IID angegeben ist und eignet sich bei bestimmten Anwendungen auch als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.

Allison C-4; CAT TO-2; Ford Mercon; GM ATF IID; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1,.5; Voith DIWA 6335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C.

Q8 Auto15

Ein vielseitiges Produkt, das für die meisten Anwendungen geeignet ist, bei denen ein Automatikgetriebeöl mit veränderten Reibungseigenschaften benötigt wird. Ebenfalls einsetzbar als Servolenkungs- oder Hydrauliköl. Ermöglicht eine Rationalisierung und verhindert eine falsche Wahl beim Automatikgetriebeöl.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); Volvo 97341; ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C.

Q8 Auto14 Syn

Synthetisches Automatikgetriebeöl für längere Ölwechselintervalle, geeignet für Pkw, Busse, Gelände-, Bau- und Militärfahrzeuge sowie bestimmte Handschaltgetriebe. Kann auch als Servolenkungsöl eingesetzt werden.

Allison C-4; GM ATF IIE; MAN 339D; MB 236.8; Ford Mercon; Voith DIWA 6336 (G1363); Volvo 97337; ZF TE-ML 09, 14B, 16L.

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl für längere Ölwechselintervalle. Es wurde entwickelt für die Automatikgetriebe von Bussen, Nutzfahrzeugen, Pkw, Gelände-, Bau- und Militärfahrzeugen, die unter Schwerlastbedingungen oder mit längeren Ölwechselintervallen betrieben werden. Es eignet sich außerdem als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.

Allison C-4, TES-389; GM ATF IIIG; MAN 339-V2/Z2; MB; Volvo 97341:015; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L.



Fette

Q8 Rubens WB Blau	2	Q8 Rubens WB Blau ist ein Lithiumkomplex verseiftes Mehrzweckfett für schwerbelastete Gleit- und Wälzlager, Industrieasphalt-Verarbeitungsgeräte, die Papier-, Stahl- und Aluminiumindustrie sowie Geräte, die bei hohen Temperaturen laufen. Im Automobilbereich wird es bei Radlagern von schwerbelasteten LKW und Bussen sowie Radlagern mit Scheibenbremsen verwendet.
Q8 Rembrandt EP	0,00, 1,2	Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis mit Höchstdruckzusatz, der für hervorragende Verschleißigenschaften bei Gleit- und Wälzlager sorgt, die Schwerlasten oder Stoßbeanspruchungen ausgesetzt sind. Q8 Rembrandt-Höchstdruckfette bieten eine lange Lebensdauer und Rostschutz selbst in feuchten Umgebungen.
Q8 Rembrandt Moly	2	Ein lithiumbasiertes (Li) Schmierfett, ähnlich wie Q8 Rembrandt, jedoch mit einem Molybdänsulfidzusatz (MoS ₂) zur Anwendung bei mit geringer Geschwindigkeit gleitenden Oberflächen. Dieses Fett kann für Hochleistungsgleitlager, Kupplungen, Schwenkplatten usw. verwendet werden. Betriebstemperatur: -30°C to +130°C. DIN 51825 KP 2K.
Q8 Rubens	00	Ein universelles Lithiumkomplexfett, ähnlich wie Q8 Rembrandt EP, jedoch unempfindlicher gegenüber hohen Belastungen und Temperaturen dank eines komplexen Verdickungsmittels. Der Schmierstoff wird in fettgefüllten Getrieben und zentralen Schmiersystemen im Industrie- und Transportbereich eingesetzt. Q8 Rubens 00 ist leicht pumpbar und sehr widerstandsfähig, kann also hohem Druck ohne Ölabscheidung standhalten. Betriebstemperatur: -30 °C bis +100 °C. Kann bis -20 °C gepumpt werden. DIN 51825 KP-00; ISO-L-XCDFB 00.
Q8 Giotto Special		Schmierfett für schwerbelastete offene Getriebe, z. B. in Antrieben von Erzmühlen. Q8 Giotto Special wird außerdem für Kugel- und Rollenlager sowie Radial- oder Zapfenlager empfohlen.
Q8 Ruysdael WR	0,1,2	Extrem wasserbeständiges Super-Langzeitschmierfett als Universalfett zur Schmierung hochbelasteter Gleit-, Kugel- und Wälzlager bei mittleren Temperaturen und Geschwindigkeiten. Empfohlen für KFZ, landwirtschaftliche Maschinen oder Wasserpumpen sowie Industrie- und Baumaschinen. Speziell für den Einsatz im Außenbereich DIN 51502 KP 2 K-30. Dieses Produkt ist auch als Spray erhältlich.

Serviceprodukte



Q8 Antifreeze Long Life	Q8 Antifreeze Long Life bildet durch Vermischen mit Wasser eine auf Monoethylenglykol basierende Kühflüssigkeit, welche die Wärme des Verbrennungsmotors an den Kühler überträgt und den Motor vor Korrosion, Einfrieren und Überhitzen schützt. Sie kann in den Kühlanlagen aller Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse und stationärer Verbrennungsmotoren eingesetzt werden.
SAE J1034; ASTM D3306; AFNOR R15-601; BS 6580; JASO M325; NATO S-759; Önorm V5123; Caterpillar; Cummins 90T8-4; Ford B44-A/B49-A; FVV Heft R443; GM 1825M/1899M; John Deere H24B1/C1; MAN 324 SNF(Appr.); Mercedes 325.3; Opel QL130100; PSA B715110; Renault 40-01-001; Volvo (reg. no260); VW/Audi/Seat TL774D.	
Q8 Antifreeze	Auf Ethylenglykol basierende Kühlerschutz-Flüssigkeit, entwickelt für die nachfolgende Generation der modernsten, leistungsstarken, wassergekühlten Fahrzeugmotoren. Es enthält hochwirksame Zusätze, womit es als Kühlerschutzflüssigkeit in allen Kraftfahrzeug- und Industriemotoren empfohlen wird. Geeignet für den Einsatz in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und Kombinationen dieser Metalle und Kühlsysteme aus Aluminium und Kupferlegierungen.
ASTM D 3306, 4340, 4985; BS 6580; SAE J 1034; AFNOR NF R15-601.	
Q8 Multi-Spray da Vinci AMX	Ein Mehrzwecköl-spray auf der Basis von hochraffinierten Ölen, das außerdem biologisch abbaubar ist. Es kann sowohl als Schmierstoff als auch als Penetrier-, Rostschutz- oder Formtrennmittel eingesetzt werden.
Q8 El Greco Spray	Synthetisches Kettenfluid zur Schmierung von Ketten und Gelenken. Eignet sich für Förderketten, die Wasser oder hohen Temperaturen ausgesetzt sind.
Q8 Degreasing Fluid B	Entfettungsmittel zur Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden (biologisch abbaubar gemäß dem geschlossenen Flaschentest OECD 301 D). Betriebstemperatur: <100°C.
Q8 Degreasing Fluid HFB	Ein emulgierbares Entfettungsmittel mit hohem Flammpunkt für die Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden mit hoher Eindringleistung bei Ölrückständen. Es kann unverdünnt aufgetragen und anschließend mit kaltem Wasser ohne Kolloidbildung abgespült werden (biologisch abbaubar gemäß geschlossenen Flaschentest OECD 301 D). Betriebstemperatur: >100°C.
Q8 Ravel A	Temporärer Rostschutz durch wasserabweisende Eigenschaften. Q8 Ravel A bildet einen Ölschutzfilm und ist für die Entwässerung und den Schutz poröser Teile mit komplexen Formen sowie als vorübergehender Schutz geeignet.
Q8 Ravel BW	Eine nicht lösliche Substanz, die Rostschutzöl mit geringer Viskosität enthält und sich für den kurzfristigen Schutz von Stahlbändern und -blechen eignet. Sie kann außerdem für den Schutz von Teilen und Baugruppen aus Eisen- und Nicht-Eisenmetallen eingesetzt werden, bei denen die Verwendung eines löslichen Verschnittprodukts aufgrund der Brandgefahr nicht gestattet ist.

Kontakt

Kuwait Petroleum (Deutschland) GmbH
Q8Oils
Kaiserswerther Straße 115
D-40880 Ratingen

E-Mail: Q8Oils@Q8-ids.de
Tel. +49(0)2102 420906
Fax. +49(0)2102 420698

Produktberatung

Die Spezifikationsliste ist nicht vollständig. Wenden Sie sich jederzeit an unsere Produktberatung, um eine vollständige Liste der Produktdatenblätter sowie Informationen zur Anwendung dieser Produkte zu erhalten:

Tel: +32 (0)3 2473879 Fax: +32 (0)3 2160342 Ölempfehlung: www.Q8Oils.de