

# Schmierstoffe für Land-, Forstwirtschaft und Baumaschinen



**Q8**  **Oils**



## Motorenöle

### Q8 T 760

10W-30  
15W-40

Q8 T 760 15W-40 ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit Synthesetechnologie. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro 5 und USA EPA 2007 Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) oder Katalysatoren (SCR). Verwendung bei schwefelarmem Dieselmotoren (50 ppm oder niedriger) und unter schweren Einsatzbedingungen. Q8 T 760 10W-30 gewährleistet eine bemerkbare Kraftstoffersparnis.

ACEA E7 / E9; API CJ-4 / API SM; Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20081; DDC 93K218; Mack EOM- Premium Plus; MAN 3275; MB 228.3/MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault RLD-3; Volvo VDS-4.

### Q8 T 860

10W-40

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl (UHPD) für höchste Anforderungen und längere Ölwechselintervalle. Für alle Dieselmotoren in Baumaschinen und LKW unter extrem hohen Belastungen geeignet. Nicht für 2-Takt Dieselmotoren geeignet.

ACEA E4, E5, E7; API CH-4, CG-4, CF-4, CF Volvo VDS-2; Renault RXD DAF HP-2; MAN 3277, MAN 3277 CRT; MB 228.5, MB 229.1; MTU Typ 3 (TBN : 11.8 Geeignet für ein Kraftstoffschwefelgehalt bis 0.2 %).

### Q8 T 750

15W-40,  
30, 40

SHPD-Motorenöl für Viertakt-Dieselmotoren. Speziell konzipiert für emissionsarme Dieselmotoren bei Verwendung von schwefelarmen Dieselmotoren (<0,05 %) und schweren Bedingungen. Q8 T 750 kann auch für PKW, Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden.

API CI-4/SL; ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3; World-wide DHD-1; MAN M3275; MB 228.3; Volvo VDS-3; MTU Type 2; Deutz DQC II -05; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; Caterpillar ECF-1,2; Renault VI RLD-2; Geeignet für DAF, IVECO und Scania. Monograde: API CI-4; ACEA E7, E5, E3; MAN 270; Mercedes-Benz p 228.0; MTU Type 2; (TBN: 10 Geeignet für ein Kraftstoffschwefelgehalt bis 0.2 %).

### Q8 T 800

10W-40

Leichtlauf-Motorenöl auf modernster Synthesetechnologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Turbo-Aufladung sowie für den Einsatz in Motoren von LKW, Land- und Baumaschinen. Konzipiert für längere Ölwechselintervalle und sehr hohe Belastungen.

API CI-4/SL; ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3; MAN M3275; MB 228.3; 229.1; Volvo VDS-3; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; Renault VI RLD-2; Geeignet für DAF, IVECO und Scania (TBN: 10 Geeignet für ein Kraftstoffschwefelgehalt bis 0.2 %).

### Q8 T 520

15W-40,  
10,  
20W-20,  
30, 40

Universal-Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in modernen Diesel- und Benzinmotoren, mit oder ohne Turboaufladung. Einsatz in LKW, Land- und Baumaschinen.

API CG-4/SJ; ACEA A2/B2/E2; MAN 271; Mercedes-Benz 228.1; MTU (Öl Typ 1); Volkswagen 501.01/ 505.00 (Leistungsvermögen demonstriert); Volvo VDS; Mack EO - L Plus Monograde: API CG-4/SJ; ACEA B2/E2; MAN 270; MB 227.0, 228.0; MTU (Oil Typ 1); SLK; ZF TE-ML 03; Caterpillar TO-2 (Getriebeöl) ( TBN : 8.5 Geeignet für ein Kraftstoffschwefelgehalt bis 0.2 %).

## Traktorenöle (UTTO)



### Q8 T 2200

Universales Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für Traktoren und landwirtschaftliche Maschinen sowie für Baumaschinen. Besonders empfohlen für Volvo – AWB-Achsen und Einsatz in nassen Bremsen.

API GL-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; Ford New Holland WSNM2C48-C2, ESN-M2C-134D; Case MS 1207, MS 1209; John Deere JDM J20C; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1127, 1135, 1141, 1143; Volvo 97302-10; 97303-017, Volvo VME WB 101; WhiteNew Idea Q-1802, Q-1826; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E.

### Q8 T 3000

Universales Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für Traktoren und landwirtschaftliche Maschinen.

API GL-4; Caterpillar TO-2; Allison C-3; Fiat AF 87; Ford New Holland ESN- M2C86-B, ESN- M2C-134D; John Deere JDM J20C; Case MS 1207, 1209; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1127, 1135, 1141; Landini UTTO; SAME UTTO Valmet/Volvo BM UTTO.

### Q8 T 3500

Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für nasse Bremsen in schwere Planetenachsen für Baumaschinen, Mobilkrane, Hafenkrane, Flugzeugschlepper, Bergbau-maschinen, Feuerlöschfahrzeuge, schwere Gabelstapler und Containerumschlaggeräte wie hergestellt von der Firma Kessler & Co. Q8 T 3500 vermindert Bremsgeräusche und hast optimale Reibungseigenschaften für Flüssigkeitsbremsen.

Freigegeben von Kessler & Co

## Traktorenöle (STOU)



### Q8 T 5000

10W-40

Teilsynthetisches Universal Super - Traktoröl für landwirtschaftliche Geräte (STOU) und Baumaschinen.

API GL-4; API CD/CE /CF-4/SG; Caterpillar TO 2; Allison C-4; Case MS 1118, MS 1207, MS 1209; Fiat AF 87; Ford New Holland ESN- M2C41-B, ESN-M2C-121D; ESN-M2C-134D, ESN-M2C 159C; John Deere JDM J20C, J27; Massey Ferguson 1127, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1144; Steyr 397 88001; ZF TE-ML 06B, 07D; DIN 51524 / 2 HLP, DIN 51524 / 3 HVLP (HVLP-D).

### Q8 T 1000D

10W-30

Universales Traktorenöl (STOU) für landwirtschaftliche Geräte und Baumaschinen.

API GL-4; API CF-4/SF; ACEA E2, DIN 51524, Teil 3 (HVLP-D); MB 227.1; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Fiat AF 87; Ford ESN-M2C41-B, ESN- M2C121-E, ESN-M 2C-134D; Ford ESN-M2C-159C; International Harvester B6; Case MS 1118, MS 1207, MS 1209; John Deere JDM J20C, JDM J27; Massey Ferguson CMS M 1127, 1139, 1141, 1144; New Holland NH 024C, 324B, 540B; Same Deutz Fahr; Steyr 397 88001; ZF TE-ML 06 B(C), 06D, 07B.

Same-Deutz-Fahr:  
Erstbefüllung mit Q8Oils



## Getriebeöle

### Q8 T 65

75W-90

Synthetisches KFZ-Getriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften für Wechselschaltgetriebe und Antriebsachsen. Einsatz bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Hinterachsenöl von Volvo freigegeben. Geeignet für Ölwechselintervalle bis zu 400.000 km.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Rockwell; Volvo 97312 (400.000 km); ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B.

### Q8 T 55

80W-90,  
90,  
85W-140,  
80W-140

Hypoid-Getriebeöl zum Einsatz in höchstbeanspruchten Antriebsachsen von LKW, Land- und Baumaschinen.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B.

### Q8 T 45

90

Hypoid-Getriebeöl für Achsantriebe mit Lamellenselbstsperrdifferential. Einsatz bei höchsten mechanischen und thermischen Belastungen.

API GL-5 (LS); Ford M2C-119-A, -154-A; Volvo 97311; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E.

### Q8 T 35

80,  
80W-90

Mehrzweckgetriebeöle mit EP-Zusätzen für Schalt-, Lenk- und Verteilergetriebe von Nutzfahrzeugen und PKW sowie für Hypoid-Getriebe mit kleinem Achsversatz. Viskosität SAE 80W hervorragend geeignet für getrennt geschmierte Getriebe von Motorrädern.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 11B; MAN 341 Z-1; MB p 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A.

### Q8 Auto 14

Automatik-Getriebeöl (ATF) für automatische Kfz-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in LKW, Bussen, Land- und Baumaschinen.

Allison C-4; CAT TO-2; Ford Mercon; GM ATF IID; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .7; Voith DIWA 6335; Volvo 97340, 97325, 97335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C.

### Q8 Auto 15

Automatik-Getriebeöl (ATF) für automatische Kfz-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in LKW, Bussen, Land- und Baumaschinen.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; Chrysler ATF +3; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); Volvo 97341; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C.

### Q8 TO-4 Fluid

10W-30,  
30, 50

Getriebe- und Kraftübertragungsöl in Baumaschinen für Lastschaltgetriebe, Endantriebe, hydrostatische Antriebe, Drehmomentwandler, nasse Kupplungen und Bremsen sowie Hydrauliken, bei denen spezielle Öle verwendet werden müssen.

Allison C-4; Cat TO-4; Dana; Eaton; Fuller; Komatsu Micro-Clutch; ZF TE-ML 03C.

## Hydrauliköle



### Q8 Haydn

10, 15,  
22, 32,  
46, 68,  
100, 150

Hydrauliköl mit hochwirksamen Zusätzen für hydraulische Antriebe und Systeme. Von führenden Herstellern empfohlen. Geeignet für Hydraulikaggregate, Hydro-Pumpen / Hydro-Motoren sowie Regel- und Steuergeräte.

Afnor 48-603 cat HM; Cincinnatti Milacron P68, 69, 70; Denison HF-O, HF-1, HF-2; DIN 51524, Teil 2, cat HLP; ISO 11158, cat HM; SS 155434 cat AM.

### Q8 Heller

32, 46,  
68

Mehrbereichshydrauliköl, mineralölbasisch mit hochwirksamen Zusätzen, geeignet für Land- und Baumaschinen sowie andere hydraulische Systeme bei weiten Temperaturbereichen.

Afnor 48-603 cat HV; DIN 51524, Part 3, cat HVLP; ISO 11158, cat HV; Denison HF (Stufe); Stufe Poclairn PO.

### Q8 Handel

32, 46,  
68

Mehrbereichshydrauliköl, mineralölbasisch, geeignet für Land- und Baumaschinen und andere hydraulische Systeme besonders bei extremen Temperaturschwankungen.

DIN 51524 Teil 3, cat. HVLP; ISO 11158, cat. HV; SS 155434, cat. AV.

### Q8 Holbein NWG

46



Mehrbereichshydrauliköl auf Basis synthetischer Ester. Es ist besonders für Maschinen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft sowie alle hydraulischen Antriebe geeignet, bei denen ein biologisch abbaubares Hydrauliköl erforderlich ist. Nicht wassergefährdend!

DIN 51524, Teil 3, cat HVLP (ausgenommen D 943), zukünftige DIN-Vorgabe für Öltypen HEES; ISO 11158 cat HV (ausgenommen D 943), 15380 Typ Hees; Denison HF-2 (Niveau) und HF-6; SS 155434 cat BV; deutsche Positivliste IFAS; Bosch Rexroth (hees).

### Q8 Holbein HP SE

46



Q8 Holbein HP SE Bio, auf Basis gesättigter synthetischer Ester, wird empfohlen, wenn biologisch abbaubare Hydrauliköle eingesetzt werden die höheren Temperaturbelastungen ausgesetzt sind. Es ist besonders für Maschinen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft sowie alle hydraulischen Antriebe geeignet.

DIN 51524, Teil 3, cat. HVLP; ISO 11158, cat. HV, ISO 15380, SS 155434 cat. AV; Dutch Vamil regulation.

\*Die meisten dieser Produkte sind auch in einer zinkfreien Variante verfügbar.\*



## Schmierfette

<b>Q8 Rembrandt EP</b>	0, 00, 000	Lithiumverseiftes Mehrzweck-Fließfett für Fahrzeuge, Industriegeräte und alle mobilen Zentralschmieranlagen. Für Willy-Vogel-Systeme eignet sich speziell Q8 Rembrandt EP 00/000. Empfohlen für schwerbelastete Gleit- und Wälzlager von Baumaschinen, Traktoren, LKW und in der Fördertechnik.
<b>Q8 Rembrandt EP</b>	1, 2	Lithiumverseiftes Mehrzweck-Fließfett für Fahrzeuge, Industriegeräte. Die Fette werden empfohlen für schwerbelastete Gleit- und Wälzlager von Baumaschinen, Traktoren, LKW und in der Fördertechnik.
<b>Q8 Rembrandt Moly</b>		Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Molybdän-Disulfid für Fahrzeuge und Industriegeräte. Empfohlen zur Schmierung von oszillierenden Maschinenteilen und zur Chassischmierung sowie zur Schmierung schwer zugänglicher Stellen.
<b>Q8 Rubens WB Blau</b>		Lithiumkomplex verseiftes EP-Mehrzweckfett für schwerbelastete Radlager in Landwirtschaft Geräte und Geräte, die bei hohen Temperaturen laufen sowie von schwerbelasteten LKW und Bussen
<b>Q8 Ruysdael WR</b>		Extrem wasserbeständiges Super-Langzeitschmierfett als Universalfett zur Schmierung hochbelasteter Gleit-, Kugel- und Wälzlager bei mittleren Temperaturen und Geschwindigkeiten. Empfohlen für KFZ, landwirtschaftliche Maschinen oder Wasserpumpen sowie Industrie- und Baumaschinen. Speziell für den Einsatz im Außenbereich DIN 51502/51825 KP 2 K-30. Dieses Produkt ist auch als Spray erhältlich.
<b>Q8 Ruysdael CL</b>	2	Calcium-Lithium-verseiftes wasserbeständiges Hochleistungs-Hochdruckfett. Sehr gut geeignet für Anwendungen, bei denen hohe Belastungen zusammen mit geringen Umlaufgeschwindigkeiten oder drohende Wasserabwaschung die Verwendung klassischer Produkte verhindert. Empfohlen für schwerbelastete Industriegeräte, langsam drehende Gleit- und Wälzlager, zur allgemeinen Maschinenschmierung, Chassischmierung und für Lager in Walzwerken, Papierfabriken, Zementwerken, Steinbrüchen sowie im Automobil- und Baumaschinenbereich.



## Biogas - Motorenöl

<b>Q8 Mahler HA</b>		Q8 Mahler HA wird für meiste Biogas - Motoren empfohlen. Q8 Mahler HA ist ein Gasmotorenöl mit hohem Sulfataschegehalt zum Einsatz in stationären Gasmotoren im Betrieb mit Erd-, Deponie- und Biogas unter mittleren bis schweren Bedingungen. Weitere Gasmotorenöle stehen nach Rücksprache mit unserem Technischen Dienst zur Verfügung.
---------------------	--	---

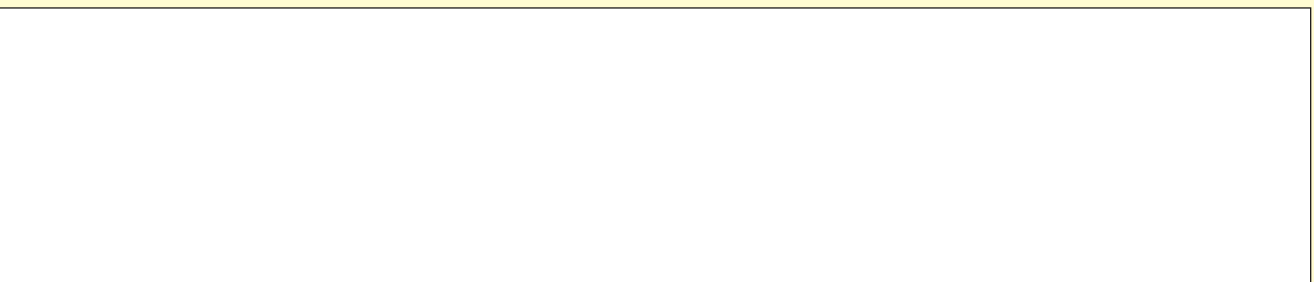
Jenbacher Energiesysteme AG; Freigabe Deutz (MWM)



## Spezialitäten

<b>Q8 Chain Oil</b>		Sägekettenöl mit extrem gute Haftfähigkeit. Optimaler Verschleißschutz an Ketten und Führungsschienen sowie ausgezeichneter Korrosionsschutz. Durch ausgewählte Wirkstoffe wird ein Abschleudern des Schmierstoffes verhindert.
<b>Q8 Chain Oil Bio</b>		Sägekettenöl, biologisch schnell abbaubar, auf Basis pflanzlicher Grundöle mit Zusätzen zur Verbesserung der Haftfähigkeit und des Pourpoints. Zur Kühlung und Schmierung von Hochleistungs-Motor-Kettensägen. Es erfüllt die Anforderungen an ein umweltschonendes Produkt in Forstbetrieben.
<b>Q8 Degreasing Fluid HFB</b>		Kaltreiniger für Werkstätten und Fabrikationsbetriebe Es wird empfohlen, für die Reinigung und Entfettung von Motoren, Maschinen und Werkstücken sowie zum Reinigen von Böden in Werkstätten, Fabriken, usw. Dank wirksamer Zusätze werden Öl, Fett und Schmutz gelöst und lassen sich anschließend mit Wasser abspülen. (Geruchloses Lösungsmittel; aromatenfrei / biologisch abbaubar laut OECD-CBT Test).
<b>Q8 Ravel A</b>		Rostschutzöl mit wasserverdrängenden Eigenschaften. Bildet einen öligen Film zum temporären Schutz von komplexen, porösen Teilen sowie Halbfertigteilen. In Spraydosen verfügbar.
<b>Q8 Ravel BW</b>		Rostschutzöl mit wasserverdrängenden Eigenschaften. Bildet einen öligen Film zum temporären Schutz von komplexen, porösen Teilen sowie Halbfertigteilen. Lösungsmittelfrei mit einer Schutzdauer von bis zu 12 Monaten.
<b>Q8 Bizet AW 220</b>		Haftöl zur Schmierung von Gatterführungen in modernen Holzverarbeitungsmaschinen. Kettenöl für alle Motorsägen.

ISO 6743/0, Kategorie G; DIN 51502, Kategorie CG-LP.



 **Produktberatung** Die Spezifikationsliste ist nicht vollständig. Wenden Sie sich jederzeit an unsere Produktberatung, um eine vollständige Liste der Produktdatenblätter sowie Informationen zur Anwendung dieser Produkte zu erhalten: [Q8Oils@Q8Oils.com](mailto:Q8Oils@Q8Oils.com)  
 Ölempfehlung: [www.Q8Oils.de](http://www.Q8Oils.de)