

Pantere Classic 10W40



Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Pantere Classic 10W40 ist ein modernes Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit neuester Pantere Wolframtechnologie. Es vermindert auf Grund seiner einzigartigen neuen Wolframtechnologie den Verschleiß an den geschmierten Motorteilen und erzielt dadurch einen verminderten Benzinverbrauch sowie eine längere Motorlebensdauer.

- Leistungsoptimierung durch verminderten Reibungswiderstand
- Weniger Verschleiß durch Reibungsoptimierung
- Exzellentes Kaltstartverhalten
- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Optimaler Motorschutz vor Schlamm und Ablagerungen
- Nachweislich kraftstoffsparend und umweltschonend
- Ganzjahreseinsatz durch breite Viskositätsspanne

Pantere Classic 10W40 besteht auf Basis eines nach Spezifikation ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/ 505.00, MB 229.1 gefertigten Motorenöles.

Es ist für PKW Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter mit und ohne Turbolader geeignet.

EINSATZ IN GETUNTEN FAHRZEUGEN

Pantere Classic 10W40	Kennwert	Einheit	Methode
Dichte (15 °C)	874	kg/m ³	DIN 51 757
Viskosität (40 °C)	101	mm ² /s	DIN 51 562
Viskosität (100 °C)	14,5	mm ² /s	DIN 51 562
Viskositätsindex	148		DIN ISO 2909
Dynam. Viskosität (-25°C)	6900	mPa.s	DIN 51 377
Pourpoint	- 36	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	220	°C	DIN ISO 2592

Pantere GmbH
Münsterstrasse 6a
49565 Bramsche
Tel. 05461 / 95 88 22-0
Fax 05461 / 95 88 22-9